S MB 1851
O Actros.
Longa distância. 18–40 toneladas.
Transporte de cargas excecionais. Até 250 toneladas.
Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Conteúdo.

[1] Actros até 40 t e até 250 t.

Mercedes-Benz na longa distância.

Mercedes-Benz na longa distância. Quem quiser andar à frente precisa de veículos que apresentem performances excecionais, tanto na estrada como na contabilidade. E é precisamente para esse fim, que o Actros oferece as melhores condições possíveis. Ele coloca um elevado nível de conforto à disposição. Graças às muitas inovações tecnológicas de economia de combustível e serviços perfeitamente concertados entre si, com o Actros circulará de forma verdadeiramente lucrativa. A sua condução é feita de forma especialmente fácil, segura e com supremacia. Graças à sua oferta diversificada de equipamentos e modelos, o Actros adapta-se praticamente a qualquer serviço de longa distância, este é um veículo de configuração perfeita.

Ele também apresenta argumentos convincentes no transporte de cargas excecionais. Com o novo Actros até 250 toneladas tem à sua disposição tratores semirreboque especialmente desenvolvidos para a movimentação de cargas particularmente pesadas e volumosas e que se distinguem pela sua elevada orientação para a utilização, robustez e flexibilidade.

Entre e experimente o Mercedes-Benz na longa distância.

Mais do que apenas rentável. O Actros.

Conforto. Com um total de onze variantes de cabina orientadas para o uso, o Actros oferece uma excelente solução para trabalhar, habitar e dormir em qualquer utilização na longa distância. A par do ambiente acolhedor e luminoso, a separação clara entre posto de trabalho e espaço para habitar, o máximo conforto para trabalhar, habitar e dormir é assegurado, por exemplo, por um pé-direito até 2,13 m, a grande liberdade de movimentos, assim como muito espaço de arrumação e camas confortáveis.

Rentabilidade. A elevada rentabilidade global do Actros resulta de diferentes fatores. Assim, ele chega à linha de partida, por exemplo, com uma tecnologia particularmente económica em termos de consumo – uma vasta oferta de serviços podem aumentar ainda mais a rentabilidade e a disponibilidade do veículo. Para além disso, também as prestações de serviços coordenadas entre si, como o FleetBoard e CharterWay, podem contribuir para baixos custos ao nível do consumo. Formações para condutores e o MercedesServiceCard fazem o resto. Uma outra vantagem em termos de rentabilidade: o atrativo contrato Buy-Back do TruckStore.

Dinâmica de condução. Para uma sensação de condução de qualidade incomparável, dotámos o Actros de uma configuração inovadora do eixo traseiro em veículos 4x2, de uma direção sensível e de um chassis largo, de conceção rígida. Os motores de resposta espontânea estão disponíveis num total de 16 níveis de potência até **460 kW** (625 CV) e apoiam, em combinação com a caixa automatizada Mercedes PowerShift 3, uma rentável sensação de condução.

Conceitos de veículo específicos para o setor. Se a importância recai sobre uma elevada carga útil, então o Actros Loader é a escolha acertada. Para utilizações orientadas para o volume, o Actros Volumer é a solução correta.

Conforto que se rege pelo condutor. E pela utilização.

Verdadeira dimensão até ao ínfimo pormenor – o Actros confere a conceitos como liberdade de movimentos, sensação de espaço e ambiente um significado muito próprio, sem perder de vista o dia a dia do condutor. Resumindo: conforto para trabalhar, habitar e dormir, que corresponde às tarefas e às elevadas exigências do condutor na longa distância.

Conforto. Posto de trabalho moderno, habitação atraente e, ao mesmo tempo, espaço para um sono repousante – as cabinas do Actros cumprem estes requisitos em todos os aspetos. Sobretudo a cabina GigaSpace. De uma forma fascinante, ela dá acesso à experiência do conforto excecionalmente elevado do Actros na longa distância. Por exemplo, pelo seu impressionante pé-direito[1] de 2,13 m ou pela excelente relação entre volume dos espaços de arrumação e liberdade de movimentos.

Ergonomia perfeita e soluções práticas distinguem o posto de trabalho no Actros – e o que parece simples e é tão agradável durante a viagem é o resultado de uma série de componentes ergonómicas e funcionais bem coordenados entre si. Deles fazem parte, por exemplo, o cockpit perfeitamente orientado para o condutor, os bancos confortáveis e o volante multifunções. Tudo de operação intuitiva e ajustado com precisão aos processos de trabalho em longa distância. Fator decisivo para o ambiente agradável no Actros, a par do design confortável do interior com o seu conceito de cores harmonioso, das formas claras e dos materiais de alta qualidade, de acabamento perfeito e fáceis de limpar, é também a separação clara entre posto de trabalho e espaço de habitação.

O conceito de habitação bem pensado e em especial o novo SoloStar Concept asseguram pausas repousantes. As cómodas camas garantem um sono profundo. Para além disso, há uma série de pormenores técnicos, assim como conceitos de interior[2] que aumentam o caráter de bem-estar e conferem ao Actros uma nota muito pessoal em matéria de conforto da cabina.

[1] Pé-direito entre os bancos.
[2] Equipamento opcional.

Chave multifunções[2]. Ela oferece todas as funções de um sistema de fecho confortável e permite verificar a pressão dos pneus e a iluminação. Ela serve ainda de comando à distância, por exemplo para o rádio e o aquecimento adicional.

Conforto e trabalho – para nós, nenhuma contradição. Antes uma evidência.

Sentir-se bem no posto de trabalho. Esta é uma das principais condições para uma condução descontraída. E uma promessa, que a cada viagem, as cabinas do Actros cumprem com precisão o processo de trabalho na longa distância, através da ergonomia perfeita, de equipamentos e pormenores devidamente ajustados à atividade.

Botão de «start-stop» do motor. Para ligar e desligar o motor basta um dedo: premir simplesmente o botão de «start-stop» do motor – já está.

Posto de trabalho Actros. O posto de trabalho com o cockpit perfeitamente orientado para o condutor oferece excelentes condições de trabalho. Do botão de «start-stop» do motor, passando pelo volante multifunções e pelo painel de instrumentos com visor a cores aos comandos dispostos ergonomicamente e às possibilidades apropriadas de arrumação no parapeito – tudo contribui para que o trabalho possa ser realizado com concentração, mas descontraidamente.

Volante multifunções. Com oito teclas de comando à esquerda e à direita, há muitas funções que podem ser comandadas. Assim, é possível atender chamadas telefónicas, operar sistemas de assistência e alterar configurações do rádio.

Mercedes PowerShift 3. Dinâmica percetível, manuseamento fácil e baixo consumo: a caixa automatizada de 12 velocidades assegura uma seleção precisa de velocidades, tempos de passagem de caixa curtos, grande conforto de condução e ótima rentabilidade. O modo de transmissão «economy» apoia um estilo de condução particularmente económico, o modo de transmissão «power» um muito dinâmico. No programa de transmissão veículos frota, o modo de transmissão «fleet» tem predefinição fixa.

Painel de instrumentos de 10,4 cm. Com uma série de novas funções e indicações, o computador de bordo apresenta de forma rápida, abrangente e, ao mesmo tempo, clara todas as informações importantes.

Painel de instrumentos de 12,7 cm com função de vídeo[1]. Para um excelente conforto e segurança acrescida, este painel de instrumentos está preparado para a utilização de uma câmara traseira, com a qual a área atrás do veículo fica visível. Com numerosas funções e indicações, o aparelho com visor com capacidade gráfica oferece uma visão geral rápida e abrangente e simplifica o controle de arranque.

[1] Equipamento opcional.

Manual de instruções para veículos pesados. O sistema de rádio/navegação Bluetooth®[1] disponibiliza também, entre muitas outras funções, um manual de instruções digital, através do qual o condutor pode obter informações detalhadas acerca do Actros.

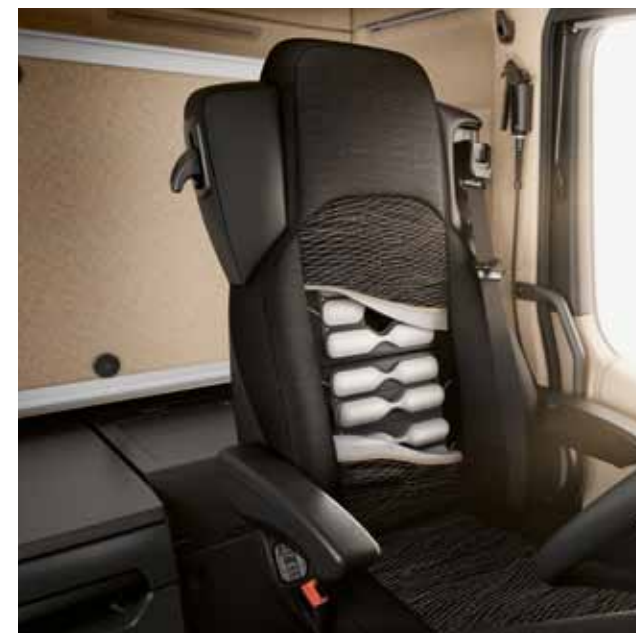
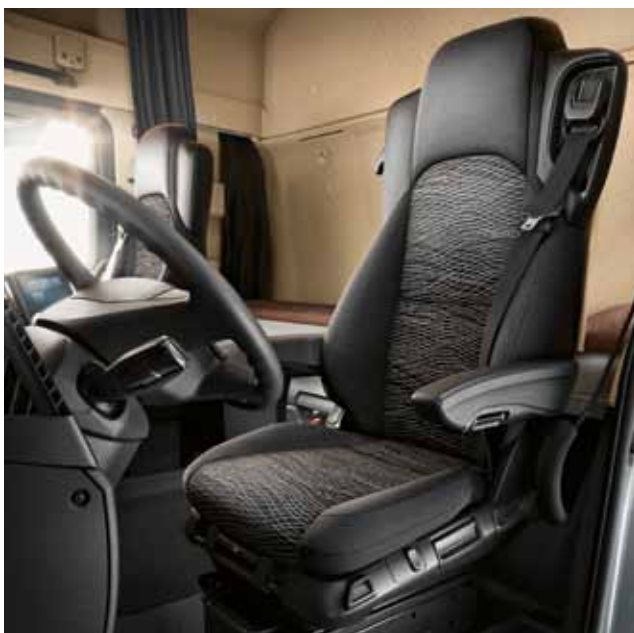
Utilização intuitiva do menu. Através da utilização simples do menu, o painel de instrumentos apresenta todas as informações importantes de forma rápida, clara e sem reflexos. Os ajustes podem ser executados através do volante multifunções.

Bancos. Todos os bancos convencem pelo elevado conforto. Os comandos estão dispostos de forma intuitiva, as almofadas são particularmente largas e a amplitude de ajuste especialmente grande: na longitudinal até 250 mm, em altura até 120 mm.

Banco pneumático de conforto[1).] O banco pneumático pode ser ajustado individualmente e oferece, assim, as melhores condições ergonómicas e muito conforto, para o qual contribui também o aquecimento dos bancos integrado. O banco pneumático de conforto está equipado com regulação pneumática da altura, regulação da inclinação e profundidade da almofada, assim como apoio de cabeça integrado e cinto automático de três pontos integrado, regulável em altura.

Banco pneumático climatizado. O banco pneumático e climatizado do condutor[2)] assegura uma climatização agradável do banco e muito conforto, para o qual contribuem também os apoios de braço integrados e o aquecimento dos bancos. Devido ao sistema de ventilação ativo no encosto e na almofada, o calor e a humidade no banco pneumático climatizado são reduzidos. Diversas opções de ajuste proporcionam as melhores condições ergonómicas.

Sistema rádio/navegação Bluetooth®[2).] O sistema equipado com visor a cores de 17,4 cm, Bluetooth® e versão conforto não deixa, em termos de apoio ao condutor e entretenimento, quaisquer desejos por realizar.

Função de massagem para o banco do condutor[2).] O equipamento de conforto previne a tensão corporal do condutor. Assim, ele mantém-se em forma por mais tempo.

Sistema de aquecimento e ar condicionado. O sistema distingue-se por uma resposta espontânea e permite uma ventilação sem correntes de ar.

Sistema de ar condicionado auxiliar[2]. O sistema pode climatizar a cabina até oito horas. Ele poupa combustível e é silencioso, já que não é necessário manter o motor ao ralenti.

Aquecimento adicional de água quente[2]. Como complemento do sistema de aquecimento, ele aquece a cabina sob temperaturas até –15 °C, dando a possibilidade de nela pernoitar confortavelmente.

Recuperação de calor residual[2]. Depois de desligado o motor, a cabina pode ainda ser aquecida durante mais duas horas através do calor residual do líquido de refrigeração do motor.

Ar condicionado automático[2]. O sistema adapta automaticamente o caudal de ar, a distribuição de ar e a temperatura às condições ambientais e oferece outras funções de conforto.

Conforto para trabalhar – As vantagens em resumo.

- Posto de trabalho de conceção ergonómica com botão «start-stop» do motor
- Chave multifunções[2]
- Volante multifunções de operação intuitiva, com amplitude de regulação generosa
- Painel de instrumentos, bem legível, com visor a cores TFT de 10,4 cm
- Painel de instrumentos com visor a cores TFT de 12,7 cm e função de vídeo[2]
- Operação do sistema de engrenagem automatizado na alavanca da coluna de direção
- Grande oferta de bancos de ajuste variado, que mantêm a boa condição física
- Vasta oferta multimédia, incluindo navegação para veículos pesados[2], assim como sistema de som[2]
- Aquecimento e ar condicionado inovadores, regulados a ar
- Aquecimento adicional de água quente para a cabina[2]
- Ar condicionado automático[2] e sistema de ar condicionado auxiliar[2] para um conforto ainda maior
- Inovadora recuperação de calor residual[2]
- Aquecimento adicional de água quente[2] para motor e cabina

[1] Equipamento opcional, de série para cabinas BigSpace e GigaSpace.
[2] Equipamento opcional.

Variantes de cabina. Com onze variantes de cabina em duas larguras, cinco formas de tejadilho e diferentes alturas o Actros tem a resposta ideal para praticamente qualquer exigência em matéria de espaço, equipamento e conforto.

Cabina L ClassicSpace, 2,30 m, piso plano[1]. A confortável cabina de 2.300 mm de largura com piso plano está dimensionada para as exigências do serviço com um único condutor, mesmo que este ultrapasse um dia.

Cabina L ClassicSpace, 2,30 m, túnel 170 mm[1]. A confortável cabina foi concebida segundo aspetos modernos de ergonomia e segurança, oferecendo ao condutor muito conforto e um ambiente agradável.

Cabina L StreamSpace, 2,30 m, túnel 170 mm[1]. Graças à sua reduzida resistência ao ar, a cabina contribui para um consumo especialmente baixo. Ela tem uma conceção segundo aspetos modernos de ergonomia e segurança.

Cabina L StreamSpace, 2,30 m, piso plano[1]. A cabina foi otimizada especificamente para um baixo consumo. Graças ao piso plano, ela dispõe de um pé-direito de 1,97 m entre os bancos e, assim, de muito espaço. A cabina foi concebida segundo aspetos modernos de ergonomia e segurança, oferecendo muito conforto. O piso plano proporciona maior liberdade de movimentos e facilita a passagem para o lado do acompanhante.

Cabina L StreamSpace, 2,50 m, piso plano[1]. A cabina foi otimizada especificamente para um baixo consumo. Graças à sua largura e ao pé-direito de 1,97 m entre os bancos, ela oferece muito espaço e conforto. A cabina foi concebida segundo aspetos modernos de ergonomia e segurança, o piso plano facilita a passagem para o lado do acompanhante.

Cabina ClassicSpace, 2.300 mm de largura, túnel de motor 170 mm

Cabina StreamSpace, 2.300 mm de largura, piso plano

Cabina StreamSpace, 2.500 mm de largura, piso plano

Cabina L BigSpace, 2,50 m, piso plano[1]. Com 1,99 m de pé-direito entre os bancos, a cabina com piso plano oferece uma extraordinária liberdade de movimentos e uma passagem cómoda para o lado do acompanhante. Um volume interior de 5.700 l, assim como 890 l de volume de arrumação dão ao condutor e acompanhante espaço suficiente e asseguram fases de repouso e de recuperação descontraídas na cabina. Inúmeros compartimentos e arrumações garantem a organização.

Cabina L GigaSpace, 2,50 m, piso plano[1]. Devido à sua largura e ao considerável pé-direito de 2,13 m[2], ela é a maior e a mais confortável cabina Actros e satisfaz, da melhor maneira, as necessidades de espaço de dois tripulantes. Devido à oferta mais que generosa de espaço interior e de arrumação, o condutor e acompanhante dispõem de muita liberdade de movimentos e de diversas opções de arrumação. O que é propício a fases de repouso reconfortantes e à organização dentro da cabina.

Cabina BigSpace, 2.500 mm de largura, piso plano

Cabina GigaSpace, 2.500 mm de largura, piso plano

Variantes de cabina – As vantagens em resumo.

- **Cinco modelos de cabina: CompactSpace, ClassicSpace, StreamSpace, BigSpace e GigaSpace**
- **Duas larguras de cabina: 2.500 mm e 2.300 mm**
- **Onze variantes de cabina para o serviço em longa distância nacional e internacional**
- **Piso plano em cabinas com 2.500 mm de largura**
- **Túnel de motor com duas alturas diferentes nas cabinas com 2.300 mm de largura**
- **Piso plano em cabinas com 2.300 mm de largura[1]**
- **Pé-direito[2] considerável, até 2,13 m**

[1] Equipamento opcional.
[2] Pé-direito entre os bancos.

Habitar com mais qualidade – agora também em viagem.

À primeira vista – e depois de milhares de quilómetros percorridos: o design interior do Actros, com um conceito de habitabilidade bem pensado, proporciona uma descontração extraordinária nas pausas.

Design interior. O Actros representa excelência no conforto para habitar – pois o desenvolvimento e a conceção das cabinas tiveram como foco o bem-estar do condutor: muita liberdade de movimentos e muito espaço de arrumação, numa interação inteligente e funcional. Acresce uma seleção de cores e materiais que proporciona um ambiente acolhedor e uma agradável sensação de espaço e acentua, ao mesmo tempo, a separação clara entre posto de trabalho e espaço de habitação.

Iluminação do degrau. Entre os pormenores potenciadores do conforto nas cabinas do Actros com piso plano encontra-se também, por exemplo, a iluminação do degrau que torna o acesso mais agradável e seguro.

Tomada adicional[1] 12 V/15 A, piso do lado do acompanhante. A tomada no piso do lado do acompanhante na parte central do parapeito serve para operar aparelhos elétricos de 12 V, como uma máquina de barbear, uma televisão ou um frigorífico.

Conceito de interior Style-Line[1]. As várias peças ornamentais em visual metálico ou cromado, bem como os tapetes em veludo conferem à cabina um ambiente moderno. No interior, são convincentes, por exemplo, as aplicações no volante e nas alavancas na coluna de direção, o instrumento grande com escala em branco, o friso dos difusores de ar, assim como os puxadores das portas. Do lado de fora são, por exemplo, a fivela cromada na viseira de sol e a tampa do espelho que dão um toque de brilho.

Pack Comfort Basic[1]**.** Este **Pack** Conforto para tratores semirreboque e chassis para carroçaria agrupa componentes para mais conforto a um custo moderado. Entre as comodidades do **Pack** Comfort Basic contam-se a persiana elétrica para o para-brisas, a iluminação ambiente, duas chaves de comando à distância, assim como o sistema de fecho confortável.

Pack Comfort Classic[1]**.** O **Pack** Conforto disponível para tratores semirreboque e chassis para carroçaria reúne numerosos equipamentos do exterior e do interior. O **Pack** Comfort Classic inclui um total de 10 equipamentos, como, por exemplo, um teto de abrir elétrico de correr/elevar, persianas para os vidros laterais e um volante em pele.

Pack Comfort Top[1]**.** Com o **Pack** Conforto disponível de fábrica, a cabina pode ser organizada de forma ainda mais confortável e personalizada com várias características de interior úteis. O **Pack** Comfort Top inclui 15 equipamentos: entre os quais, por exemplo, o frigorífico com um volume de 36 l, o sistema de som, o ar condicionado automático, assim como a iluminação da estrela Mercedes.

[1] Equipamento opcional.

Mesa do lado do acompanhante[1]**.** A mesa rebatível está integrada no parapeito e pode ser rapidamente extraída ou recolhida, por exemplo, para trabalhar ou comer.

Conceito de interior Home-Line[1]**.** Aplicações em madeira, um tapete em veludo e cores quentes valorizam o interior e asseguram um ambiente quente e extremamente acolhedor. O visual de madeira encontra-se nos puxadores interiores das portas e nos frisos no painel de instrumentos do lado do acompanhante, no patamar e na válvula manual de comando do travão, esta valorizada ainda por um saco em pele.

Iluminação ambiente[1]**.** Esta iluminação interior azul, discreta e regulável, proporciona uma iluminação particularmente agradável e uma melhor orientação nas pausas ou na condução noturna.

Espaço e arrumação em abundância. Para uma ou duas pessoas.

Quem viaja muito precisa de liberdade individual. E de espaço para tudo aquilo que não pode faltar em viagens longas. Por isso, as cabinas do Actros oferecem um grande volume interior – com um espaço de arrumação enorme e muita liberdade de movimentos.

Compartimentos de arrumação, por cima do para-brisas, com compartimento para objetos valiosos[1]. Em vez de uma arrumação aberta, do lado do condutor encontra-se, por cima do para-brisas, um compartimento para objetos valiosos com fechadura. As dobradiças e a fechadura com chave mecânica separada têm um reforço antirroubo.

Gaveta por baixo do suporte de instrumentos. Em cabinas com piso plano, uma gaveta por baixo do parapeito oferece um espaço de arrumação de fácil acesso. Uma segunda gaveta inferior[1] está disponível adicionalmente.

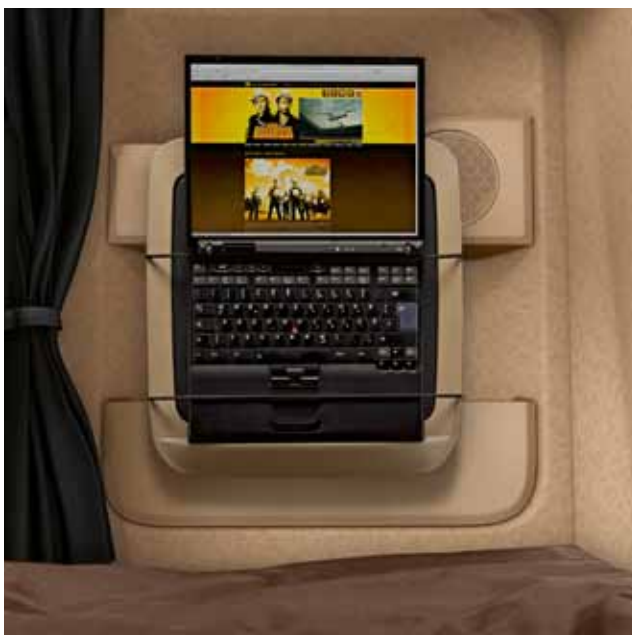
Compartimentos de carga sobre o para-brisas. Pela disposição assimétrica dos compartimentos de carga por cima do para-brisas, a cabina GigaSpace não oferece apenas 332 l de volume de arrumação, mas também uma extraordinária liberdade de movimentos no lado do acompanhante. Os compartimentos de carga estão dotados de tampas rebatíveis, têm iluminação interior, são revestidos a tecido antiderrapante e oferecem também a dois condutores espaço suficiente para tudo o que é necessário.

Porta-objetos baixo[1]. Ele está montado sobre o túnel de motor entre os bancos do condutor e acompanhante e equipado com dois porta-copos e um suporte para cinzeiro.

Porta-objetos alto[1]. Com 15 l de volume, ele faculta espaço para todos os objetos de uso diário, proporcionando assim mais organização na cabina. Além de permitir um acesso seguro à cama superior.

Porta-bagagens, em cima[1]. Ele está montado em forma de rede de bagagem junto à parede traseira da cabina. Na rede de grande superfície e utilização flexível podem ser guardados, sem problemas, diversos utensílios do dia a dia.

[1] Equipamento opcional.
[2] De série em combinação com SoloStar Concept e GigaSpace.
[3] Também para cabina StreamSpace com 2.500 mm de largura.

Gaveta por baixo da cama. Em cabinas com túnel de motor, está montada na parte central, por baixo da cama uma prática gaveta com um volume de 51 l. Em substituição da gaveta também pode ser fornecido um frigorífico[1] com 26 l de volume.

Suporte para computador portátil[2]. O dispositivo de fixação confere a computadores portáteis um lugar cativo e pode ser simplesmente pendurado na arrumação aberta sobre o para-brisas ou na parede lateral do lado do acompanhante.

Gavetas por baixo da cama. As cabinas GigaSpace e BigSpace estão equipadas com duas espaçosas gavetas, sendo que uma das quais pode ser executada como frigorífico[1], no qual podem ser transportadas garrafas em pé[3].

Compartimentos de carga exteriores. Com um volume até 420 l, os dois compartimentos de carga acessíveis pelo interior e pelo exterior oferecem um enorme espaço de arrumação por baixo da cama. Para uma melhor compartimentação estão disponíveis dois porta-objetos[1] variáveis.

Habitar e dormir confortavelmente em viagem. Como em casa.

Com o SoloStar Concept e as camas extremamente cómodas, o Actros põe na estrada aquilo que é realmente importante no conforto para habitar e dormir na longa distância. E aquilo, de que ninguém quer prescindir.

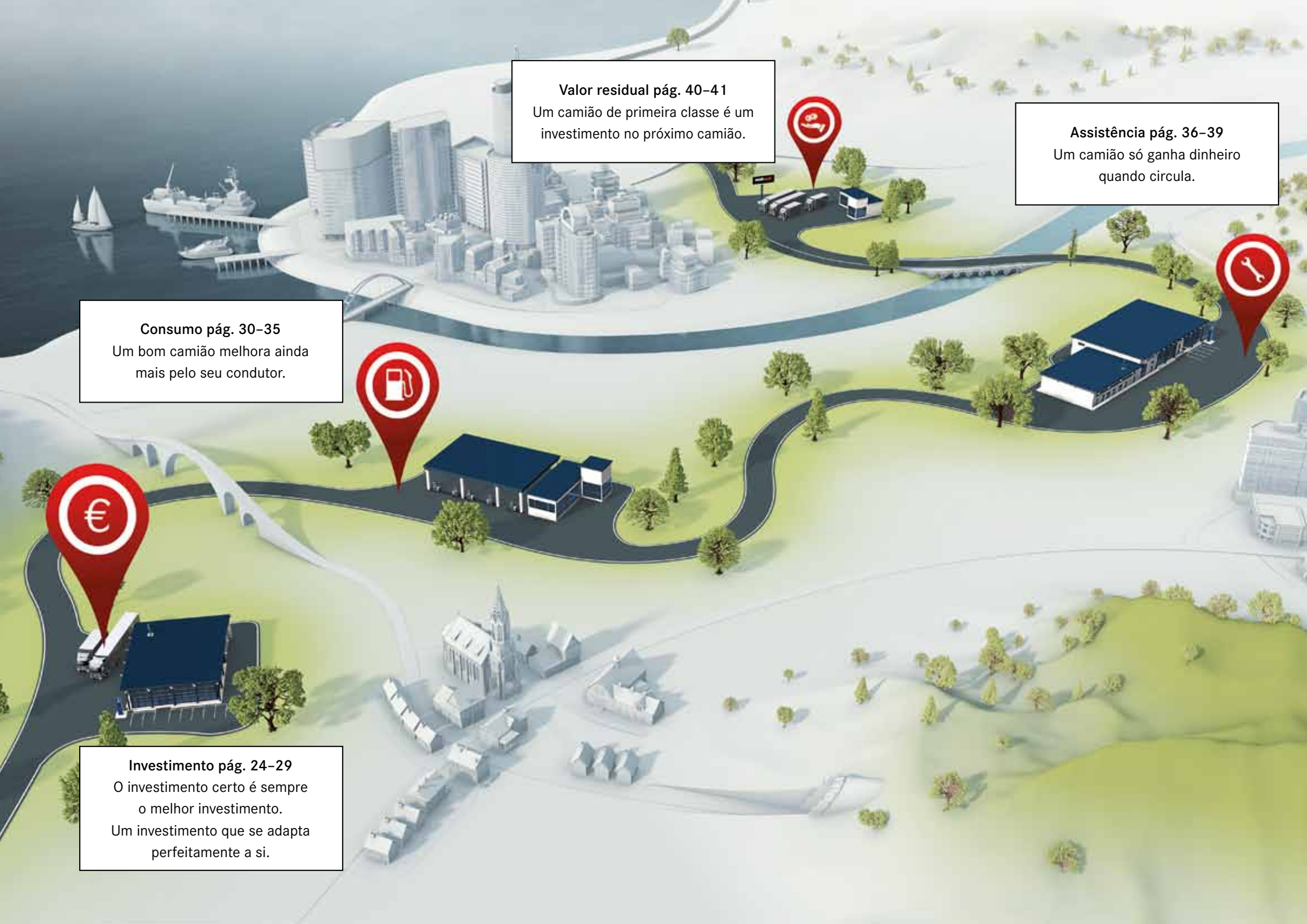
SoloStar Concept[1). O conceito de cabina proporciona um repouso confortável, maior liberdade de movimentos e máxima funcionalidade. O SoloStar Concept dispõe de um acentuado caráter de habitabilidade com um extraordinário conforto para repousar e dormir e de muitas opções de equipamento. Ele destina-se sobretudo a condutores solitários. O elemento central é a cómoda poltrona junto à parede traseira da cabina, onde se pode esticar as pernas. Para serviços a dois, ela dispõe de um apoio de cabeça e de um cinto de segurança automático de 3 pontos integrado. Trocar de roupa na cabina também não é problema – tal como comer, graças à mesa rebatível com gaveta para talheres. O colchão de conforto de espuma fria com sete zonas garante um sono repousante.

Colchões. O colchão de conforto de 7 zonas em espuma fria garante um sono repousante. O colchão multizonas PremiumComfort[1) proporciona ainda mais conforto, estando disponível tanto para a cama superior como para a inferior.

Conforto adicional. A cortina a toda a volta, uma luz de leitura e os comandos acessíveis a partir da cama para rádio, luz, teto elétrico de correr/elevar, assim como aquecimento de parque[1) e sistema de ar condicionado auxiliar[1) aumentam adicionalmente o conforto para repousar e dormir.

Poltrona SoloStar. Elemento central da generosa área de habitação é a poltrona extremamente confortável junto à parede traseira da cabina. Ela convida a descansar de pernas estendidas e proporciona um assento confortável às refeições.

Cama conforto, em cima, larga, com regulação de nível[1) 2)]**.** O máximo conforto para repousar e dormir – disso encarrega-se a cama superior de conforto com colchão de espuma fria com 7 zonas. Ela dispõe de regulação contínua do nível no sentido de marcha, disponibilizando uma superfície horizontal mesmo ao estacionar em declives. A cama conforto superior para as cabinas L tem uma largura de 750 mm e um comprimento de 2.000/2.200 mm, dependendo da largura da cabina. O colchão tem uma espessura de 110 mm e está equipado com um sistema de suspensão inferior que proporciona, em simultâneo, uma ventilação eficiente por baixo. Da extensão de fornecimento fazem parte uma cortina (a toda a volta) e um painel de comandos para diversas funções de conforto.

Cama conforto, em baixo. Máximo conforto para repousar e dormir em todas as cabinas L: assegurado por uma largura de 750 mm e um comprimento de 2.000 mm (em cabinas com 2.300 mm de largura) ou um comprimento de 2.200 mm (em cabinas com 2.500 mm de largura). Um colchão inteiro de espuma fria com 7 zonas, de alta qualidade, com sistema de suspensão inferior apoia as partes do corpo individualmente e garante, ao mesmo tempo, uma ventilação eficiente.

Conforto para habitar e dormir – As vantagens em resumo.

- Design interior de alta qualidade e atraente com separação clara entre posto de trabalho e espaço de habitação
- Conceitos de interior Home-Line[1)] e Style-Line[1)]
- SoloStar Concept[1)] para excelente conforto para habitar
- Packs «Comfort»[1)] oferecem conforto aumentado em condições muito acessíveis
- Oferta enorme de arrumações e compartimentos de carga – também para dois tripulantes
- Volume de arrumação até 332 l sobre o para-brisas
- Compartimentos de arrumação sob a cama com um volume até 558 l
- Frigorífico[1)] com volume até 36 l
- Mesa rebatível[1)], integrada no parapeito, para o lado do acompanhante
- Camas confortáveis com comprimento até 2.200 mm e 750 mm de largura
- Cama superior de conforto com regulação de nível e 750 mm de largura[1) 3)]
- Cama superior de conforto com 600 mm de largura[1)]
- Colchão de conforto de 7 zonas ou colchão PremiumComfort[1)]

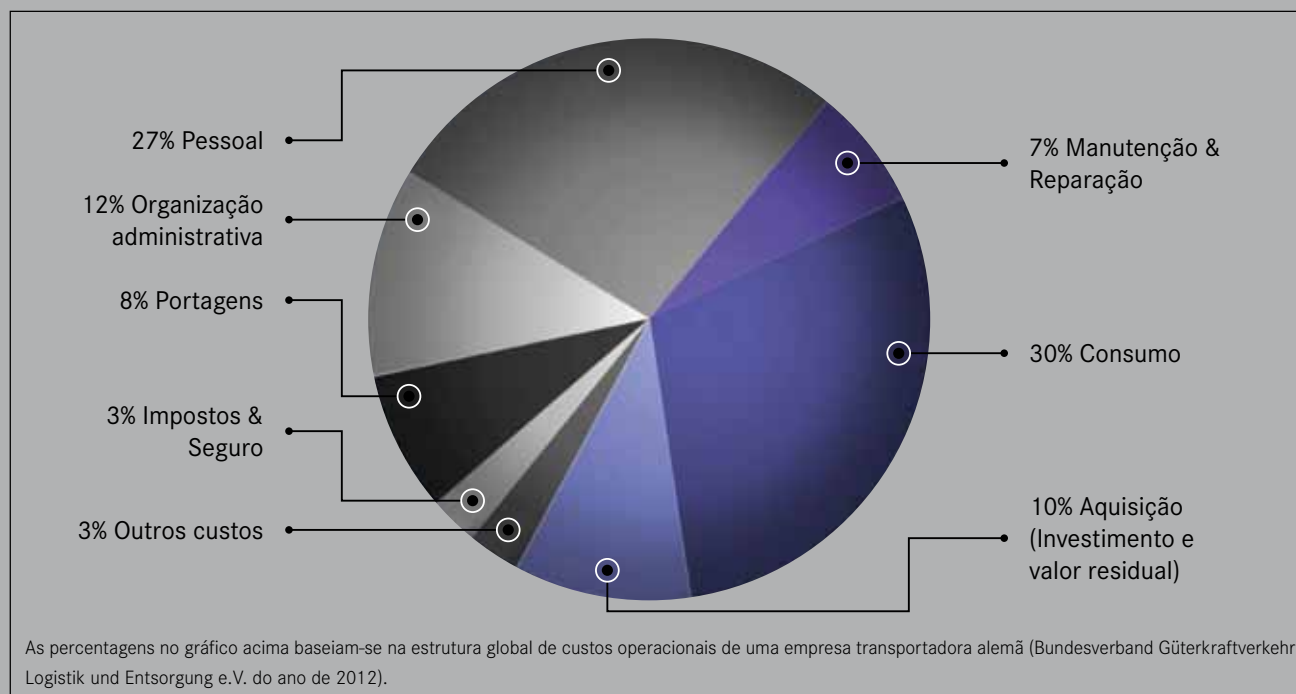
[1)] Equipamento opcional.
[2)] Não disponível para cabina L ClassicSpace.
[3)] Na cabina GigaSpace rebatível a 90°.

Valor residual pág. 40–41
Um camião de primeira classe é um investimento no próximo camião.
Assistência pág. 36–39
Um camião só ganha dinheiro quando circula.
Consumo pág. 30–35
Um bom camião melhora ainda mais pelo seu condutor.
Investimento pág. 24–29
O investimento certo é sempre o melhor investimento.
Um investimento que se adapta perfeitamente a si.

Solução global para mais rentabilidade.

Mais rentabilidade nos seus serviços de transporte: para atingir este objetivo, não disponibilizamos apenas um veículo tecnológico voltado para o futuro e especialmente rentável, mas também assistência e serviços perfeitamente adaptados às suas necessidades. Para mais eficiência. Desde o primeiro dia.

Solução global para mais rentabilidade. Para operar um camião de forma ainda mais rentável, há algo que pode ser feito. Assim, a Mercedes-Benz contribui, através da redução de custos associados ao veículo, como aquisição, consumo, manutenção e reparação, para um aproveitamento ainda melhor do enorme potencial de rentabilidade do seu camião: através de uma tecnologia inovadora, assistência e serviços perfeitamente ajustados às necessidades individuais. Nas páginas que se seguem obterá uma visão geral detalhada das medidas que podemos propôr para uma rentabilidade ainda maior nos custos associados ao veículo. Mas também é possível economizar nos custos operacionais: com o MercedesServiceCard pode poupar tempo e dinheiro, nomeadamente em portagens. Para além disso, o FleetBoard apoia o aproveitamento otimizado do veículo e ajuda a reduzir custos de pessoal e administrativos. Veja por si mesmo.

As percentagens no gráfico acima baseiam-se na estrutura global de custos operacionais de uma empresa transportadora alemã (Bundesverband Güterkraftverkehr Logistik und Entsorgung e.V. do ano de 2012).

Estrutura de custos. Na exploração de um camião é feita a distinção entre custos associados ao veículo, como aquisição, consumo, manutenção e reparação, e custos associados à operação, como portagens ou impostos, por exemplo. Além disso, existem ainda despesas de pessoal e administrativas. Podemos influenciar a maioria destas categorias de custos. Nas páginas seguintes iremos centrar-nos nos custos associados ao veículo, sobre os quais, enquanto fabricantes, podemos exercer maior influência.

O melhor investimento: um camião que não custa, mas que poupa.

Mais rentabilidade, desde o início e durante todo o período de utilização. Através de veículos com tecnologia inovadora e serviços que poderá selecionar logo no ato da compra – e que produzem dividendos desde o primeiro dia. Porque foram concebidos com precisão para as exigências da longa distância. Pois o investimento certo é sempre o melhor investimento. Um investimento que se adapta perfeitamente a si.

Veículo. Um bom investimento tem de satisfazer todas as suas exigências. Um critério que o Actros cumpre exemplarmente, pois ele foi especialmente desenvolvido para a longa distância e oferece, por isso, as melhores condições para circular de forma particularmente rentável. A começar pelos económicos motores Euro VI, disponíveis em quatro classes de cilindrada de 7,7 l a 15,6 l e num total de 16 níveis de potência de **175 kW** (238 CV) a **460 kW** (625 CV), passando pelas configurações da cadeia cinemática de afinação precisa até à aerodinâmica aperfeiçoada. Para a utilização em setores orientados para a carga útil ou para o volume propomos-lhe o Actros Loader e o Actros Volumer. Mais informações nas páginas 50–55.

Centro de Informação Setorial (CIS)[1]. No Centro de Informação Setorial em Wörth tem permanentemente à sua disposição cerca de 180 veículos completos com carroçarias típicas do setor e soluções de carroçaria de mais de 70 fabricantes. Todos os veículos e soluções de carroçaria podem ser experimentados num test drive, demonstrados, testados e diretamente comparados, em condições reais, para encontrar, rapidamente e sem complicações, a solução de transporte ideal. Oferecemos ainda eventos setoriais com experiências de condução.

Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT)[1]. Modificações do veículo à medida. Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks expande o vasto portefólio dos nossos camiões e realiza as suas opções especiais na qualidade comprovada Mercedes-Benz: a começar pela consultoria exaustiva para definição da modificação, passando pela construção, simulação e ensaio até à entrega, obterá tudo de um único fornecedor. Juntamente com parceiros selecionados, a CTT realiza exigências individuais dos clientes, como, por exemplo, modificações complexas dos eixos, modificações de chassis para carroçarias especiais ou a deslocação de componentes. Resumindo, na Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks obterá a solução exata para as necessidades do seu serviço.

Investimento (1) – As vantagens em resumo.

- **Veículos otimizados para o serviço em longa distância**
- **Extenso programa de motores com quatro classes de cilindrada de 7,7 l a 15,6 l, com um total de 16 níveis de potência de 175 kW (238 CV) até 460 kW (625 CV), assim como configurações da cadeia cinemática de afinação precisa**
- **Conceitos de veículo específicos para o setor, orientados para o uso, Loader e Volumer**
- **Centro de Informação Setorial em Wörth com cerca de 180 soluções setoriais, orientadas para a prática para tocar, testar, comparar e fazer um test drive. Eventos setoriais com experiências de condução**
- **Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks para modificações do veículo feitas à medida**

[1] Serviços prestados unicamente na Alemanha.

FleetBoard: mais eficiência através de mais transparência.

FleetBoard representa gestão do veículo, do condutor e logística, contribuindo para mais rentabilidade. Ao mesmo tempo, o FleetBoard serve de base a muitos serviços potenciadores da eficiência, assegurando assim que circule de uma forma ainda mais eficiente e mais barata.

FleetBoard[1). Trata-se de serviços de internet apoiados por telemática, que representam a moderna gestão de veículos, de frotas e logística, e que podem aumentar a rentabilidade da sua frota de diversas formas. A base é constituída pelo hardware FleetBoard TiiRec, instalado de série no Actros.

Gestão logística FleetBoard[1). Para mais eficiência nos processos logísticos existe a gestão de logística FleetBoard que pode ser integrada com flexibilidade no sistema de expedição, de gestão de mercadorias e ERP da própria empresa. Neste sentido, o DispoPilot.guide apoia uma comunicação eficiente, processos transparentes e uma troca de informação simplificada entre o condutor e a central.

Cockpit FleetBoard. Com o seu interface contínuo e de operação intuitiva, o Cockpit FleetBoard reúne todos os serviços para a gestão de condutores, de veículos e logística. A combinação de serviços isolados entre si permite, por exemplo, que o gestor de frota não saiba apenas a localização do camião, mas veja também no mapa se o condutor está a conduzir, a fazer uma pausa ou se já terminou o dia de trabalho.

Gestão de tempo FleetBoard. Com a gestão de tempo FleetBoard[1)] mantém sempre uma perspetiva sobre os períodos de condução e de repouso do condutor – o melhor critério para um planeamento perfeito do serviço e das rotas. Além de que cumprirá automaticamente os requisitos legais sobre os períodos de condução e de repouso. O que poupa dinheiro e reduz os encargos administrativos.

FleetBoard app. Com a FleetBoard app[2)] para iPhone®, iPad®, assim como terminais Android receberá informações em qualquer lugar se os transportes decorrem como planeado ou se é necessário tomar medidas rapidamente – em caso de emergência mesmo à noite.

Mais informações. Outras vantagens acerca do FleetBoard em www.fleetboard.com ou diretamente junto do seu Concessionário Mercedes-Benz.

FleetBoard TiiRec[3)]. O computador de bordo FleetBoard TiiRec serve de base aos diferentes serviços FleetBoard potenciadores da eficiência e está instalado de série no Actros.

DispoPilot.guide. Fácil e rapidamente no destino: após transmissão dos dados da encomenda, o endereço de entrega ou recolha, por exemplo, pode ser transferido diretamente para o sistema de navegação integrado.

Investimento (2) – As vantagens em resumo.

- Computador de bordo FleetBoard TiiRec[3)]
- Gestão logística FleetBoard[1)] para processos logísticos eficientes
- Gestão de tempo FleetBoard[1)] para um planeamento perfeito das rotas e do serviço, assim como o cumprimento simplificado das disposições legais e redução dos encargos de documentação
- FleetBoard App[2)] para o acesso móvel à frota

[1)] Disponível como opção.
[2)] Disponível gratuitamente no App Store.
[3)] De série no Actros.

Invista em soluções diferenciadas com as quais se colocará na dianteira.

Comprar? Fazer um Leasing? Ou um Renting? Qualquer que seja a sua opção – com a Mercedes-Benz Financiamento tem à sua disposição soluções globais e integradas para a aquisição e utilização do seu veículo. Através do produto Mercedes-Benz CharterWay pode usufruir de condições especiais atrativas e adaptadas à sua empresa.

Soluções de mobilidade CharterWay. Para custos globais particularmente controlados a Mercedes-Benz CharterWay oferece soluções de mobilidade eficientes e rentáveis, nomeadamente na cobertura de riscos com a máxima disponibilidade do veículo e cálculo transparente dos custos.

Serviços CharterWay. Em toda a Europa tem à sua disposição três linhas de serviços CharterWay: com o Aluguer Operacional as limitações de capacidade de trabalho podem ser colmatadas a curto prazo sob condições atrativas; através do Contrato de Serviço os seus serviços de manutenção e reparação são assegurados (mais informações na pág. 37); existe ainda a possibilidade de combinar os serviços de assistência com ofertas de Leasing personalizadas.

CharterWay. Para maior rentabilidade e transparência, as soluções de mobilidade CharterWay podem ser combinadas individualmente. Os serviços de assistência Após-Venda estão escalonados de forma a darem uma excelente cobertura aos requisitos de qualquer frota. A vantagem: planeamento de custos, minimização do risco, assim como máxima disponibilidade do veículo. Para mais informações consulte o seu Concessionário Oficial e Oficina Autorizada Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Serviços Financeiros. Com a Mercedes-Benz Financiamento, a instituição financeira do Grupo Daimler em Portugal, tem à sua disposição diversas soluções atrativas de financiamento: leasing e crédito.

Mercedes-Benz Financiamento. Tudo de um só fornecedor – enquanto especialista em leasing, financiamento e seguros, o Mercedes-Benz Financiamento oferece-lhe produtos adaptados à sua empresa para a aquisição de veículos – com condições muito interessantes. E dependendo do equipamento do veículo, também com atrativos descontos no seguro, por exemplo.

Investimento (3) – As vantagens em resumo.

- **Mercedes-Benz CharterWay para aquisição de veículos, proteção da mobilidade e alívio da carga administrativa**
- **Propostas de aluguer para elevada flexibilidade sem afetação de capital**
- **Produtos CharterWay Service** **(mais informações na página 37)**
- **Controlo de planeamento e de custos simplificado devido a prestações previamente estabelecidas**
- **Mercedes-Benz Financiamento tem produtos personalizados de crédito, leasing e renting**

Para baixos custos associados ao consumo: Tecnologia, Serviços e Estilo de condução.

Com o Actros tem um veículo à sua disposição, que usa o combustível de uma forma extremamente eficiente. Através da interação entre tecnologia do veículo e serviços como as nossas formações para condutores, é possível atingir reduções consideráveis dos custos de combustível. Porque um bom camião melhora ainda mais pelo seu condutor.

Tecnologia de motores e de emissões. Os motores Euro VI de 6 cilindros em linha do Actros convencem com um consumo até 5% inferior quando comparado com o seu antecessor em Euro V, já por si económico. Responsável pelo facto é a estratégia de combustão particularmente eficiente. Ela é assistida pela injeção de alta pressão Common-Rail X-Pulse, que injeta o combustível até 2.100 bar em cada um dos cilindros. Além disso, a recirculação refrigerada dos gases de escape assegura que, em comparação com os motores Euro V do antecessor, o consumo de AdBlue® seja em cerca de 40% inferior. Resumindo: menos consumo e, por conseguinte, emissões de CO_2 bastante inferiores, assim como emissões de partículas e de óxidos de azoto reduzidas.

High Performance Engine Brake[1]. Para maior segurança está disponível o travão auxiliar de três níveis, resistente ao desgaste com uma potência de travagem até **475 kW[2]**.

Tecnologia de emissões Euro VI. 1. Devido à recirculação refrigerada dos gases de escape formam-se, logo na combustão, menos óxidos de azoto e menos partículas. 2. O filtro de partículas fechado impede quase por completo a emissão de partículas. O AdBlue® é injetado através da unidade doseadora otimizada, sem ar no caudal de escape. Com o catalisador SCR, os óxidos de azoto são totalmente transformados em água e azoto.

Eixos, caixas de velocidades, consumidores suplementares. Uma grande seleção de desmultiplicações do eixo traseiro orientadas para o uso contribui também para um baixo consumo. Além disso, os tempos de passagem de caixa curtos e os modos de transmissão «economy» ou «fleet» apoiam um estilo de condução económico. E consumidores suplementares económicos como o controlo do ar comprimido em função da necessidade e a bomba de direção contribuem igualmente para um baixo consumo.

Baixa resistência ao ar e ao rolamento. Para uma menor resistência ao ar, o design do Actros foi otimizado até ao ínfimo pormenor. O que se torna especialmente evidente na cabina StreamSpace. A grelha do radiador com cortina do radiador de regulação eletrónica e os prolongamentos das portas[3] poupam igualmente combustível. Também as peças amovíveis[1] aerodinâmicas baixam o consumo. A par do controlo da pressão dos pneus[1], os pneus super-largos[4] para o eixo de tração reduzem a resistência ao rolamento e, assim, o consumo.

[1] Equipamento opcional.
[2] Dependendo da variante de motor.
[3] De série em cabinas com piso plano e túnel de motor de 170 mm, não disponível em túnel de motor de 320 mm.
[4] Equipamento opcional, de série no Actros Loader.

Compressor de ar de dois estágios. A sua utilização contribui para o baixo consumo do camião. Um peso mais baixo e uma maior fiabilidade são outras vantagens.

Aerodinâmica aperfeiçoada. Na construção do Actros, cada uma das peças foi testada exaustivamente. No túnel aerodinâmico e em muitos milhões de quilómetros de ensaio – para uma resistência ao ar extremamente baixa e baixo consumo.

Controlo da pressão dos pneus[1]. O controlo sem fios da pressão nos eixos dianteiro(s) e traseiro(s) verifica permanentemente a pressão do ar em todos os pneus do veículo trator, assim como do semirreboque ou reboque.

Análise de operação FleetBoard[1]. A análise de operação FleetBoard contribui para um estilo de condução que reduz o consumo e o desgaste. Para o efeito, o sistema telemático recolhe dados do camião e analisa-os. Além de que agora também é indicada na análise de operação FleetBoard a intensidade com que o sistema Predictive Powertrain Control é utilizado. Com base nestes dados, são calculadas notas para o estilo de condução dos condutores, o que permite uma avaliação objetiva do estilo de condução e uma formação adaptada ao respetivo condutor. Além disso, a análise de operação FleetBoard, em conjunto com o FleetBoard EcoSupport[2], assegura também que o condutor mantenha de forma duradoura o estilo de condução economizador de combustível transmitido no Mercedes-Benz EcoTraining. Bem feitas as contas, desta forma podem ser economizados, a longo prazo, até 15% de combustível.

FleetBoard EcoSupport[2]. O sistema apoia o condutor num estilo de condução que reduz do consumo. Além de mostrar dicas durante a viagem para otimizar ainda mais o estilo de condução individual e baixar o consumo.

EcoTraining[1]. No Mercedes-Benz EcoTraining é transmitido um estilo de condução com o qual poderá explorar ainda melhor o potencial técnico do seu camião. E, assim, poderá conseguir poupanças até 10% em combustível.

FleetBoard Driver's League. Um concurso, no qual os condutores podem mostrar a sua perícia. Desta forma, poupar combustível torna-se uma diversão e é recompensado em dobro. Os seus condutores habilitam-se a ganhar prémios atrativos e os seus custos baixam. Mais informações e inscrição em www.driversleague.com

Fuel Duel. No Mercedes-Benz Fuel Duel, o Actros é posto à prova no serviço diário. Resultados e mais informações em: www.fuelduel.com

MercedesServiceCard. Com o MercedesServiceCard gratuito poderá abastecer, sem recorrer a numerário e em toda a Europa, em mais de 33.500 postos de abastecimento da rede UTA com condições atrativas. Utilizadores do MercedesServiceCard beneficiam também de um aconselhamento personalizado de rotas para otimização dos custos de combustível. Recebe ainda continuamente informações sobre os 1.000 postos de abastecimento mais baratos na Alemanha. Um controlo simplificado dos custos de combustível efetivos face aos custos orçamentados é possível de diferentes perspetivas. Em combinação com FleetBoard é possível efetuar o controlo de abastecimentos plausíveis.

[1] Disponível como opção.
[2] Independente do sistema de telemática FleetBoard.
[3] Equipamento opcional, de série no Actros Loader.
[4] Equipamento opcional.

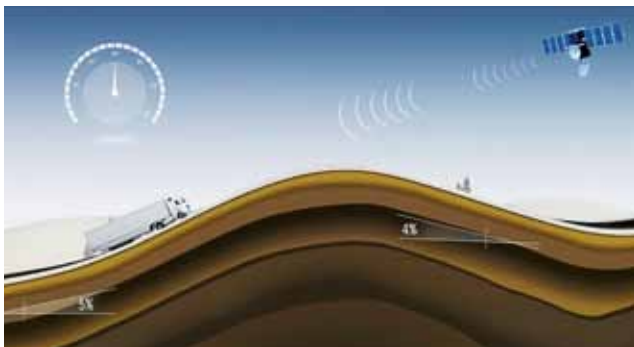
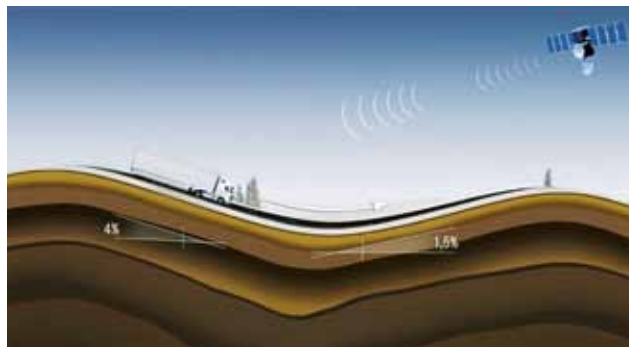
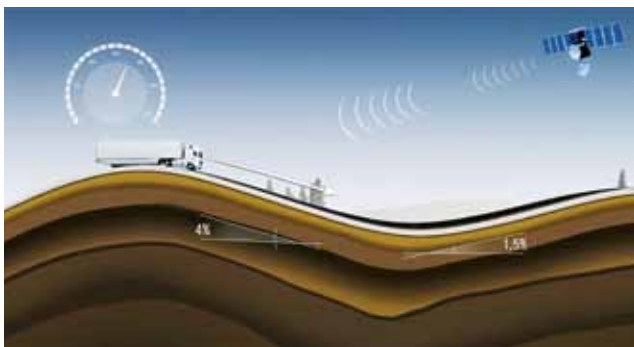
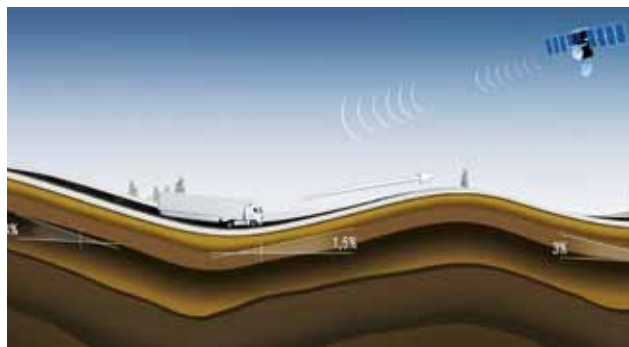
Baixos custos de consumo – As vantagens em resumo.

- Consumo até 5% inferior em Euro VI em comparação em o antecessor em Euro V.
- Modos de transmissão «economy» e «fleet» economizadores de combustível
- Consumidores suplementares que reduzem o consumo de combustível
- Aerodinâmica aperfeiçoada
- Pouco atrito ao rolamento através de pneus super-largos[3] e controlo da pressão dos pneus[4]
- Adicionalmente: economia de combustível até 15% devido à análise de operação FleetBoard[1], FleetBoard EcoSupport[2] e Mercedes-Benz EcoTraining[1]
- FleetBoard Driver's League como motivação adicional para uma condução economizadora de combustível
- Fuel Duel comprova a alta eficiência do Actros no serviço diário
- MercedesServiceCard para otimização dos custos de combustível

Predictive Powertrain Control: conhece o seu percurso. Do arranque à meta, e economiza até 5% de combustível extra.

Com o Predictive Powertrain Control, as suas viagens serão simplesmente mais rentáveis. Porque o sistema já conhece o percurso, antes que lá chegue. E poupa, assim, na Europa Ocidental e de Leste, em autoestradas e estradas nacionais com cobertura PPC até 5% de combustível.

Predictive Powertrain Control[1)]. O sistema integra um estilo de condução adaptado à topografia no sistema de engrenagem automatizado, permitindo economias de combustível até 5%. Através de um sistema de localização baseado em satélite e de mapas de estradas em 3D, o Predictive Powertrain Control (PPC) reconhece o percurso da estrada com subidas e descidas próximas. Os momentos de passagem de caixa, os saltos nas velocidades e a velocidade do Tempomat são otimizados com base nos dados. A energia cinética do veículo é aproveitada da melhor forma, para evitar acelerações, engrenagens e travagens desnecessárias. O PPC conhece cerca de 295.000 quilómetros (95 por cento) das estradas nacionais europeias e pode ser utilizado a velocidades entre 25 e 85 km/h.

Estilo de condução orientado para a topografia. O Predictive Powertrain Control recorre a mapas de estrada digitais em 3D e informações de GPS para gerar um horizonte eletrónico que é utilizado para a otimização proativa de momentos de seleção de mudanças, escolha da velocidade ou da velocidade programada no Tempomat. Desta forma, um estilo de condução adaptado à topografia, ainda que de execução difícil mesmo para um condutor experiente, pode ser integrado na automatização e poupar adicionalmente até 5% de combustível.

Situação de condução: montanha íngreme. Para evitar ao máximo a seleção de mudanças em subidas, o PPC realiza a passagem de caixa – quando apropriado – atempadamente antes da subida para uma velocidade inferior e/ou aumenta a velocidade no âmbito da histerese superior. O Predictive Powertrain Control encarrega-se ainda de uma sequência de embraiagem otimizada, ou seja, menos passagens de caixa e saltos maiores nas velocidades, por exemplo.

Situação de condução: rolamento em vales. Porquê acelerar quando basta rolar? A energia cinética do veículo é apurada constantemente. Por outras palavras: o veículo identifica automaticamente, se simplesmente rolar é suficiente para atingir a velocidade programada no Tempomat. O EcoRoll pode ser ainda utilizado para evitar perdas por arrasto.

Situação de condução: cume. O princípio intitula-se «Rolar sobre cumes para evitar travar nas descidas». A energia cinética do veículo é apurada constantemente. Pelo que o Actros ou o Antos identificam antecipadamente, se conseguirão rolar sobre o cume com a velocidade suficiente. Para evitar perdas por arrasto, pode utilizar-se o EcoRoll.

Situação de condução: EcoRoll. Com a ativação do Predictive Powertrain Control as fases EcoRoll podem ser otimizadas: assim, o EcoRoll não poupa apenas em trajetos praticamente planos, mas pode ser acionado também antes de cumes e no final das descidas abaixo da velocidade programada, por exemplo. O resultado: EcoRolls claramente prolongados.

i

Predictive Powertrain Control – As vantagens em resumo.

- **Predictive Powertrain Control[1]: até 5% de redução de consumo através de um estilo de condução adaptado à topografia**
- **Identificação do perfil da estrada, como descidas e subidas iminentes**
- **Otimização de momentos de seleção de mudanças, escolha da velocidade ou da velocidade programada no Tempomat**
- **Ótimo aproveitamento do sistema devido ao ajuste do sistema em função do trânsito com histerese superior e inferior variáveis**
- **Disponível na Europa Ocidental e de Leste, em autoestradas e estradas nacionais com cobertura PPC**

[1] Equipamento opcional.

Custos a descer, eficiência a subir. Também na assistência.

Um camião só ganha dinheiro quando circula. Por isso fazemos tudo para manter os custos de reparação e manutenção tão baixos quanto possível e para aumentar a disponibilidade do veículo. Por exemplo, com excelentes serviços de oficina, contratos CharterWay Service, a gestão de manutenção profissional, o Serviço 24h Mercedes-Benz e o MercedesServiceCard.

Rentabilidade elevada. No Actros foi dada atenção, desde o início, para que os custos fossem particularmente baixos – na utilização diária como na manutenção e reparação. Além de que os contratos CharterWay Service, por exemplo, permitem outras reduções de custos.

Fácil de reparar. A introdução da nova norma de emissões Euro VI obrigou a um considerável esforço adicional em termos técnicos. Existem várias razões para o facto de os nossos camiões poderem ter, apesar de tudo, reparações e manutenções tão baratas quanto modelos anteriores semelhantes. Logo na construção foi dada devida atenção para que todas as componentes não fossem apenas robustas, mas que, sendo o caso, pudessem ser substituídas ou reparadas de forma rápida e pouco dispendiosa. Para menos custos e mais eficiência.

Assistência Mercedes-Benz. Para todos os serviços de oficina tem à sua disposição por toda a Europa cerca de 1.800 Oficinas Autorizadas Mercedes-Benz, muitas das quais a funcionar até às 22 horas ou mesmo até às 24 horas. Os nossos técnicos especializados e uma logística de peças extremamente eficiente conseguem ainda períodos de reparação particularmente breves e asseguram que o seu Actros regresse o mais depressa possível à estrada.

Peças originais recondicionadas Mercedes-Benz. Enquanto alternativa rentável e ecológica, o vasto portefólio de peças recondicionadas oferece alta qualidade e segurança comprovada. Além de que as peças recondicionadas são em média 35% mais baratas – com a mesma garantia que uma peça nova.

Pacotes de preço fixo. Com os nossos pacotes de preços fixos saberá de antemão os custos e a duração da manutenção ou reparação. O que lhe dá segurança no planeamento de custos e da disponibilidade do veículo.

Peças originais Mercedes-Benz. Alta qualidade a baixo preço como base para preservação de valor e rentabilidade global. A vasta gama de peças, a logística eficiente e a rápida disponibilidade fazem o resto.

Contratos de Serviço[1]. De extensões de garantia, passando por pacotes de manutenção, ao contrato de serviço completo, incluindo desgaste – para custos de manutenção mensais calculáveis e um ótimo aproveitamento da frota, a Mercedes-Benz CharterWay, com os seus contratos de assistência Após-Venda, oferece produtos de reparação e manutenção adaptados às necessidades do cliente: a garantia da cadeia cinemática (Extend) e a extensão de garantia (ExtendPlus), a combinação entre extensão de garantia para a cadeia cinemática e manutenção (Select), assim como os serviços completos (Complete).

Contrato de Serviço Complete. Com o contrato de serviço Complete, todas as vantagens estão ao seu lado. Estão incluídas a proteção de todos os componentes e agregados do veículo, assim como a substituição, a reparação e a manutenção de todas as peças de desgaste, tudo isto em prestações mensais atrativas e calculadas com exatidão. Comparados com os contratos de serviço de anteriores modelos Euro V, estes, apesar da maior complexidade do Euro VI, são propostos ao mesmo nível de preço. Além disso, o contrato de serviço Complete pode ser alargado no âmbito da sua cobertura internacional (Europa). Dessa forma, também no estrangeiro é possível aproveitar dias de paragem para reparações e manutenções, aumentando assim a disponibilidade do veículo. Na assinatura de um contrato de serviço completo e utilização dos serviços FleetBoard Service e Uptime obterá mais uma vantagem de preço.

[1] Disponível como opção.

Horários alargados. Das cerca de 1.800 Oficinas Autorizadas Mercedes-Benz em toda a Europa, cerca de 300 funcionam até às 22 horas e cada vez mais até às 24 horas, o que permite um planeamento mais flexível das manutenções. Além disso, também as reparações maiores podem ser realizadas num dia de trabalho – para que o seu Actros passe apenas o tempo estritamente necessário na oficina.

CharterWay. Soluções de mobilidade criadas à medida, que podem ser combinadas individualmente e com as quais fica a saber previamente e com exatidão quanto lhe custará um veículo.

Grande disponibilidade do veículo. Fazemos tudo para encurtar períodos de imobilização: por exemplo com a gestão de manutenção profissional, o Serviço 24h, o Serviço 24h com telediagnóstico e o MercedesServiceCard.

Gestão de manutenção profissional. A gestão de manutenção profissional está disponível em combinação com o serviço FleetBoard «Service». Neste caso, os dados referentes a manutenção e desgaste são transmitidos regularmente através do FleetBoard[1] do seu veículo para a sua Oficina Autorizada selecionada, onde são registados e analisados online – sem que o camião tenha de ir à oficina. Desta forma, o potencial de manutenção e desgaste pode ser aproveitado ao máximo e as extensões de manutenção iminentes podem ser agrupadas. Além disso, o FleetBoard permite estender os intervalos de manutenção até 150.000 km[2) 3)] e contribui para o melhor planeamento possível de trabalhos de manutenção iminentes e a previsão da sua execução. O que poupa dinheiro e aumenta ainda a disponibilidade do veículo.

Mercedes-Benz Service24h. 800 200 752 para avarias no território nacional e 00351 219 429 115 para avarias no estrangeiro, para um auxílio rápido em caso de emergência[4] basta um telefonema para a linha direta de assistência gratuita[5]. Então, o Serviço 24h encarregar-se-á imediatamente de que possa prosseguir viagem o mais depressa possível e isto 365 dias por ano, 7 dias por semana e 24 horas por dia. Para aumentar a rapidez de assistência, está disponível, em combinação com o serviço FleetBoard «Uptime», o Serviço 24h com telediagnóstico[6]. Em caso de avaria, com o truckte-lediagnosis, os erros ocorridos no veículo são transmitidos por via remota ao técnico S24h, sempre que solicitar simultâneamente a abertura de um processo S24h. Este analisa os dados mesmo antes de se dirigir para o local de avaria e pode preparar-se especificamente para a reparação da falha – por exemplo, levando as peças originais Mercedes-Benz necessárias. O que reduz o tempo de imobilização – e poderá retomar o seu serviço de transporte tão depressa quanto possível.

MercedesServiceCard. Em caso de avaria, com o MercedesServiceCard gratuito, é possível proceder ao processamento administrativo do Serviço 24h de forma ainda mais rápida. Além de poupar a comissão de gestão do Serviço 24h em caso de uma avaria internacional. Obviamente que com o MercedesServiceCard tem também a possibilidade de pagar faturas de reparação, peças e serviços de oficina em Oficinas Autorizadas Mercedes-Benz de forma cómoda e segura, sem recorrer a numerário – em toda a Europa.

[1] Disponível como opção.
[3] Dependendo da variante de motor.
[2] Disponível em combinação com FleetBoard «Service» e «Uptime».
[4] Em caso de danos pessoais informe primeiro a polícia e as equipas de salvamento.
[5] O número internacional não é gratuito.
[6] Disponível em combinação com FleetBoard «Uptime».
[7] Disponível em combinação com FleetBoard «Service».

Assistência – As vantagens em resumo.

- **Construção orientada para a assistência para custos de reparação e manutenção reduzidos**
- **Vasta rede de oficinas por toda a Europa com cerca de 1.800 Oficinas Autorizadas**
- **Horários de funcionamento alargados, em parte até às 22 horas ou 24 horas**
- **Peças originais Mercedes-Benz para uma elevada fiabilidade e preservação de valor, assim como peças originais recondicionadas como alternativa mais barata**
- **Pacotes de preço fixo para máxima segurança no planeamento**
- **Contratos CharterWay Service para prestações mensais previsíveis e aumento da disponibilidade do veículo: garantia da cadeia cinemática (Extend), extensão de garantia (ExtendPlus), combinação entre extensão de garantia para a cadeia cinemática e manutenção (Select), serviço completo (Complete)**
- **Gestão de manutenção profissional[7] para aumentar a disponibilidade do veículo, além de prolongar os intervalos de manutenção até 150.000 km[2) 3)]**
- **Mercedes-Benz S24h e Trucktelediagnosis[6]: auxílio rápido em caso de emergência[4], 24 horas por dia, 800 200 752 para avarias no território nacional e 00351 219 429 115 para avarias no estrangeiro[5]**
- **MercedesServiceCard para um processamento administrativo rápido do Serviço 24h**

Quanto maior o valor residual, menor o custo do seu próximo camião. Tão simples quanto isto.

Adquirindo um dos nossos camiões, circulará de forma particularmente rentável durante todo o período de utilização. Ao mesmo tempo que, com o elevado valor residual expectável, assenta os alicerces para o futuro. Porque um camião de primeira classe é um investimento no próximo camião.

Valor residual. Com os nossos camiões disponibilizamos veículos, que devido à sua inovadora tecnologia e às configurações de veículo otimizadas para a utilização, permitem antever um valor residual particularmente elevado. O que é importante para qualquer empresário, pois quanto maior for o valor residual no final do período de utilização, tanto menores serão os custos de aquisição de um novo camião.

TruckStore. O parceiro da Mercedes-Benz para veículos usados aceita a retoma ou compra o seu camião, independentemente da marca – e oferece, assim, uma seleção única de camiões usados de todas as marcas, idades e modelos.

Contrato Buy-Back TruckStore. De forma a conhecer o montante com o qual poderá contar na retoma do veículo, logo no ato da compra do seu camião, o valor residual ser-lhe-á garantido através do contrato Buy-Back[1], tendo o valor garantido para o futuro, conferimos maior segurança no planeamento da aplicação de capital – também no que respeita ao investimento num próximo camião.

Garantia TruckStore. Um usado do TruckStore é sempre de confiança – pois independentemente da marca, o TruckStore oferece para muitos veículos uma garantia de 12 meses, válida na UE, para toda a cadeia cinemática, o que minimiza o risco em caso de um dano imprevisto e assegura, ao mesmo tempo, a regularização do mesmo, de forma rápida, simples e sem burocracia. E também que regresse o mais depressa possível à estrada.

Leasing e Financiamento TruckStore. Beneficie de uma gama convincente de propostas e de consultoria de primeira qualidade: a vasta oferta de serviços de financiamento do TruckStore facilita-lhe a decisão por um camião usado, selecionado de acordo com as suas necessidades. Opte por modelos tradicionais de financiamento: crédito e leasing personalizados e reduza a imobilização do seu capital.

TruckStore – As vantagens em resumo.

- **TruckStore – O maior comerciante de veículos comerciais pesados usados da Europa. Compra e venda de camiões usados de todas as marcas, idades e modelos.**
- **Valor residual garantido através do Contrato TruckStore Buy-Back[1] logo no ato de aquisição**
- **Valor garantido para o futuro**
- **Sem risco do valor de retoma no final do contrato**
- **Serviços abrangentes como leasing e financiamento, bem como garantia TruckStore, válida na UE**

[1] Disponível como opção para viaturas selecionadas.

Dinâmica de condução impressionante: simplesmente com segurança, domínio e descontração em viagem.

Configurações da cadeia cinemática afinadas com precisão, desenvolvimento espontâneo da potência, elevada estabilidade de condução, comportamento preciso da direção e, não esquecendo, inúmeros sistemas de assistência e segurança – tudo isto alivia notoriamente o condutor e transmite-lhe uma sensação de condução única. Resumindo: praticamente nenhum outro camião se conduz com tanta segurança, domínio e descontração como o Actros.

Dinâmica de condução. O Actros distingue-se por uma excelente dinâmica de condução: para tal, todos os componentes de transmissão, chassis e suspensão trabalham em conjunto, com exatidão. Assim, e como exemplo, o comportamento de resposta preciso dos poderosos motores em linha e a estratégia de passagens de caixa perfeitamente ajustada da caixa automatizada Mercedes PowerShift 3 garantem uma resposta espontânea e confortável. Além disso, através do eixo traseiro hipoide, a força gerada no motor é transmitida com especial eficiência para a estrada. Para máxima orientação para o uso, baixo consumo e, desta forma, mais rentabilidade.

Válido também para o conforto de condução: tudo está perfeitamente ajustado entre si. Da direção sensível à inovadora configuração do eixo traseiro, passando pelo quadro e pela suspensão pneumática de 4 foles[1)]. A elevada segurança é proporcionada, por exemplo, pelo sistema de travões eletrónico e pelo Assistente de Controlo de Estabilidade.

Para além disso, os sistemas de segurança e assistência, como o Attention Assist[2)], o Active Brake Assist 3[2)] e o sistema de regulação de distância[2)] com função «stop and go» apoiam o condutor em situações difíceis. Faróis bi-xénon[2)], iluminação de berma[2)], luzes diurnas em LED[2)] e luzes traseiras em LED[2)] aumentam a segurança passiva.

Em suma: excelente conforto de condução e uma sensação de condução especialmente segura e com domínio. Do arranque à meta.

[1)] Só em veículos 4x2, não se aplica ao Actros Loader.
[2)] Equipamento opcional.

Configuração inovadora do eixo traseiro. A configuração inovadora do eixo traseiro[1)] representa elevada estabilidade transversal, poucos movimentos de oscilação, menos correções da direção e um comportamento autodirecional muito bom.

Aqui, a sensação de condução e a rentabilidade unem os seus esforços.

Resposta espontânea e confortável e grande desenvolvimento da potência que se sente imediatamente – no Actros, todos os componentes de transmissão estão perfeitamente afinados. Para uma alta rentabilidade e uma dinâmica de condução extraordinária.

Mercedes PowerShift 3. Dinâmica percetível, manuseamento fácil e baixo consumo: a caixa automatizada de 12 velocidades assegura uma seleção precisa de velocidades, tempos de passagem de caixa curtos, grande conforto de condução e ótima rentabilidade. O modo de transmissão «economy» apoia um estilo de condução particularmente económico, o modo de transmissão «power» um muito dinâmico. No programa de transmissão veículos frota, o modo de transmissão «fleet» tem predefinição fixa. Mercedes PowerShift 3 permite a engrenagem rápida de 1 para R e velocidades de marcha atrás de desmultiplicação rápida para uma manobra confortável. O arranque é claramente mais confortável, graças ao modo de deslocação lenta.

Programa de transmissão	fleet			
		power		
	economy			
Modo de transmissão	**economy**	**standard**	**manual**	**power**
	Kickdown não é possível	Kickdown possível	Kickdown possível	Kickdown possível
	EcoRoll não pode ser desligado	EcoRoll pode ser desligado	EcoRoll pode ser desligado	EcoRoll desativado
	V_{max} [1] 85 km/h	V_{max} 89,8 km/h	V_{max} 89,8 km/h	V_{max} 89,8 km/h

Modos de transmissão do Actros. O Actros está disponível com os três modos de transmissão fleet, economy ou power, podendo optar por um deles no ato da compra. Diferentes modos de transmissão aumentam o conforto de condução e a eficiência.

Funções adicionais. Na Mercedes PowerShift 3, as funções adicionais, como a engrenagem direta de 1 para R e as velocidades de marcha atrás de desmultiplicação rápida garantem uma manobra fácil. Graças ao modo de deslocação lenta, o arranque é extremamente confortável.

Modo EcoRoll. Através de uma utilização efetiva do modo EcoRoll, o Actros mantém-se em piso plano, antes de cumes e no final das descidas por mais tempo na fase de rolamento, circulando, assim, com maior poupança de combustível.

Modo de transmissão economy. O programa de transmissão pode ser ativado deliberadamente e apoia um estilo de condução económico.

Eixo traseiro hipoide. Poucas perdas de atrito e, consequentemente, menor consumo de combustível, assim como operação muito suave e, consequentemente, elevado conforto de condução são as características fulcrais deste eixo. Do equipamento do eixo traseiro hipoide de 13 t fazem parte bloqueios do diferencial, travões de disco ventilados no interior e um sensor de temperatura do óleo para o sistema de manutenção.

Tecnologia de motorização – As vantagens em resumo.

- Extraordinária dinâmica de condução devido às configurações da cadeia cinemática perfeitamente afinadas e motores de resposta espontânea
- Caixa automatizada de 12 velocidades Mercedes PowerShift 3 com modos de transmissão orientados para a utilização e de ativação específica e funções adicionais
- Seleção de velocidades precisa em função da respetiva situação de condução
- Eixo traseiro hipoide redutor de perdas por fricção
- Oferta completa de desmultiplicações do eixo traseiro e variantes de caixa de velocidades

[1] V_{max} 89,8 km/h possíveis com o acelerador.

Um comportamento de marcha único. Para uma sensação de condução única.

Chassis, suspensão e direção – no Actros, todos estes elementos se conjugam numa unidade perfeita. Para uma sensação de condução única, dominante, segura e descontraída.

Comportamento de marcha do Actros. O Actros oferece uma excelente estabilidade e uma sensação de condução de segurança e domínio, cuja responsabilidade recai, por exemplo, sobre o chassis largo e rígido, a configuração inovadora do eixo traseiro[1)] e a direção direta e sensível.

Componentes de suspensão. Todos os componentes de suspensão conjugam-se com precisão: dos bancos, passando pela suspensão da cabina disponível em três variantes, à suspensão pneumática de 4 foles no eixo traseiro – tudo no seu conjunto resulta num grande conforto de suspensão no posto de trabalho e poupa o camião e a carga.

Direção precisa. A direção direta e particularmente sensível funciona com direção assistida em função da velocidade, o que torna a manobra especialmente fácil, leve e segura. E a velocidades elevadas, o sistema apoia uma marcha em linha reta segura e máxima estabilidade direcional. Elevada precisão da direção e um comportamento autodirecional muito bom são outras vantagens que contribuem para mais segurança e domínio.

Configuração do eixo traseiro. Também a configuração inovadora do eixo traseiro[1)] presta um contributo decisivo para o extraordinário comportamento de marcha: em comparação com os braços de suspensão triangulares tradicionais, os pontos de ligação dos dois braços de controlo longitudinais encontram-se mais distanciados. O resultado: máxima estabilidade transversal, menos correções da direção e muito bom comportamento autodirecional.

Suspensão pneumática. Os foles, mais distanciados entre si, da nova suspensão pneumática de 4 foles asseguram, em combinação com a configuração inovadora do eixo traseiro[1)], um comportamento de oscilações muito bom e uma inclinação lateral em curvas reduzida.

Chassis. O chassis do Actros está incondicionalmente dimensionado para o serviço em longa distância. O alinhamento com 834 mm de largura e a conceção rígida asseguram uma estabilidade muito boa e um comportamento de marcha confortável. Outras vantagens: a matriz contínua de furos de 50 mm, assim como uma grande oferta de distâncias entre eixos, longarinas traseiras e travessas finais.

Comportamento de marcha – As vantagens em resumo.

- **Comportamento de marcha confortável e seguro e sensação de condução de domínio**
- **Elementos de suspensão perfeitamente afinados entre si em bancos, suspensão da cabina e suspensão do chassis**
- **Direção direta e sensível para elevada precisão de direção**
- **Configuração inovadora do eixo traseiro[1)] para elevada estabilidade transversal e muito bom comportamento autodirecional**
- **Suspensão pneumática de 4 foles para um comportamento de oscilações muito bom e inclinação lateral reduzida**
- **Chassis de conceção rígida com alinhamento largo para muito boa estabilidade**
- **Grande facilidade de carroçamento graças à vasta oferta de distâncias entre eixos, longarinas traseiras e travessas finais**

[1)] Só em veículos 4x2, não se aplica ao Actros Loader.

Para uma sensação de segurança – do arranque à meta.

Segurança elevada – através de sistemas de assistência e segurança que aliviam ativamente o condutor e poupam o veículo e a carga, contribuindo, assim, para mais rentabilidade na longa distância. Em cada viagem.

Equipamento de segurança. Na Mercedes-Benz são muitos os sistemas de segurança e assistência que contribuem para a redução de riscos e aliviam o condutor. A par do sistema de travões com ABS, do ASR, do sistema de assistência à travagem e do bloqueio de rolamento, o Assistente de controlo de estabilidade e o airbag do condutor garantem uma elevada segurança. Sistemas como o sensor de luz/chuva[1)], o espelho do acompanhante com função de manobra[1)] e o controlo da pressão dos pneus[1)] são um apoio suplementar do condutor.

Packs **Safety.** Packs Driver e Safety[1)] aumentam o conforto e a segurança. Condições favoráveis, assim como propostas atrativas de leasing, financiamento e seguros garantem a devida rentabilidade.

Sistema de regulação de distância[1)]. O sistema de segurança com função «stop and go» apoia o condutor em situações difíceis e reduz o risco de colisões traseiras.

Attention Assist[1)]. O sistema pode detetar uma fadiga crescente e sugere ao condutor que faça uma pausa.

Prato de engate (quinta roda) com sensor. O prato de engate (quinta roda) com sensor[1] informa o condutor através de uma indicação no painel de instrumentos, se o prato de engate (quinta roda) está aberto ou fechado. O que aumenta a segurança e poupa custos de reparação.

Active Brake Assist 3[1]. O sistema de segurança pode detetar obstáculos e, iniciando atempadamente uma travagem a fundo, minorar ou evitar completamente as consequências de colisões traseiras.

Retardador a água secundário. O retardador a água secundário[1] é resistente ao desgaste e isento de manutenção, proporcionando maior potência de travagem, velocidades médias mais elevadas em descidas e menos peso que retardadores a óleo convencionais.

Faróis bi-xénon[1]. Os médios e sobretudo os máximos beneficiam da eficiência luminosa particularmente elevada das lâmpadas bi-xénon que, comparadas com as luzes standard, consomem ainda menos energia.

Segurança – As vantagens em resumo.

- Extenso equipamento de segurança de série, inclusive Assistente de controlo de estabilidade e iluminação Follow-me-Home
- Sistema de regulação de distância[1] com função «stop and go», Assistente de Faixa de Rodagem[1], assim como o Attention Assist[1] e o Active Brake Assist 3[1]
- Retardador a água secundário[1] com um binário de travagem até 3.500 Nm
- Controlo da pressão dos pneus[1] para veículo trator e semirreboque
- Prato de engate (quinta roda) com sensor[1]
- Espelho do acompanhante com função de manobra[1]
- Packs Safety[1]
- Faróis bi-xénon[1], iluminação de berma[1], farol de nevoeiro[1] e luzes diurnas em LED[1]

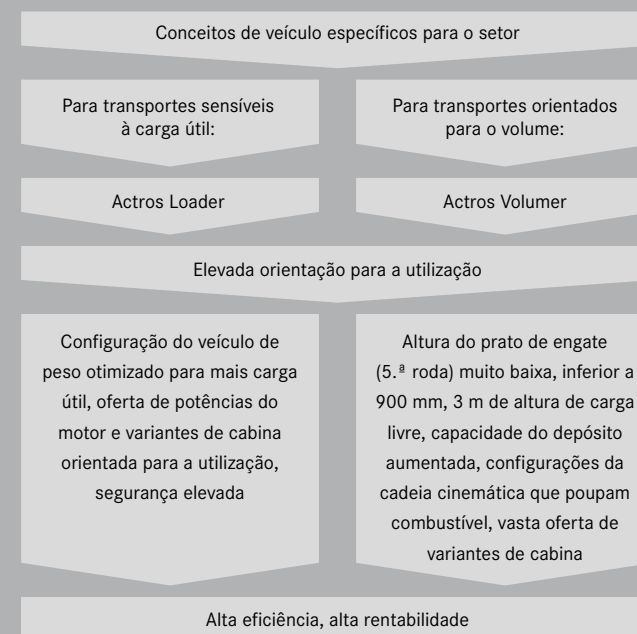
[1] Equipamento opcional.

Carregar simplesmente mais. O Actros Loader e o Actros Volumer.

Para que, tratando-se de carga útil e volume, atinja um pouco mais tarde os limites de capacidade: com o Actros Loader e o Actros Volumer tem dois especialistas que alinham por si à partida e que simplesmente podem transportar mais carga.

Conceitos de veículo específicos para o setor. Com o Actros, viaja em longa distância de forma particularmente rentável. Para cumprir este critério em larga escala, também em transportes sensíveis à carga útil e de grandes volumes, desenvolvemos o Actros Loader e o Actros Volumer. Pois: um trabalho especializado exige uma ferramenta especializada – ou melhor: veículos especializados.

Com o Actros Loader entram em ação tratores semirreboque e veículos chassis otimizados para o uso, que estão entre os mais leves na longa distância. De fábrica, com motores Euro VI, potentes e económicos, e cabinas orientadas para o uso, não tendo de prescindir da elevada segurança do novo Actros.

O Actros Volumer oferece a possibilidade de viajar no transporte de grandes volumes de uma forma ainda mais rentável. Enquanto especialista no transporte de grandes volumes, ele cumpre também as elevadas exigências impostas a tratores semirreboque 4x2, por exemplo, com uma altura do prato de engate (quinta roda) abaixo dos 900 mm. Na prática isto traduz-se numa altura de carga livre de 3 m. A par do grande volume de carga, também as configurações da cadeia cinemática particularmente economizadoras de combustível e, por exemplo, a enorme capacidade do depósito contribuem para uma maior rentabilidade. Variantes de cabina otimizadas para o uso como a CompactSpace, especialmente adequada ao transporte de viaturas, fazem o resto.

Especialistas. Com o Actros Loader e o Actros Volumer, a Mercedes-Benz oferece configurações de veículo otimizadas para o serviço, com as quais circula simplesmente de forma mais lucrativa em transportes orientados para a carga útil e para o volume.

O Actros Loader: para todos os que querem mais carga útil.

Menos peso próprio, mais carga útil – da grelha do radiador à travessa final. O Actros Loader foi especialmente concebido para as exigências de setores sensíveis à carga útil, pelo que está entre os mais leves na longa distância. Seja trator semirreboque ou veículo chassis, no Actros Loader pode simplesmente carregar mais. O que faz toda a diferença. Em cada viagem.

Conceito Loader. Mais carga útil, mais rentabilidade. Actros Loader – tratam-se de tratores semirreboque e veículos chassis, que não obstante a tecnologia Euro VI, exigente em termos de peso, são consideravelmente mais leves que o comprovado Actros com Euro V. Assim, há uma série de medidas de redução de peso, que asseguram que em cada viagem possa transportar mais carga útil. Para obter a maior flexibilidade possível na configuração do veículo, algumas medidas de redução de peso também podem ser «suprimidas». Por exemplo, para mais conforto ou menos consumo de combustível.

Otimização da carga útil de fábrica. Especialmente fabricado para serviços sensíveis à carga útil, o Actros Loader chega à linha de partida como trator semirreboque, por exemplo, com cabina ClassicSpace com túnel de motor de 320 mm de altura, motores leves da classe de cilindrada de 7,7 l e uma potência de **235 kW**[1] (320 CV). A caixa direta de 12 velocidades Mercedes PowerShift 3 assim como pneus super-largos, economizadores de peso, em jantes de alumínio fazem igualmente parte do equipamento base.

Cabinas. O Actros Loader pode ser equipado com a cabina L ClassicSpace com um túnel de motor de 170 mm ou 320 mm. Para um baixo consumo estão também disponíveis duas cabinas StreamSpace com túnel de motor, de aerodinâmica aperfeiçoada.

Parede lateral da cabina, fechada. Menos peso próprio, mais carga útil. Devido à parede lateral fechada do lado direito são poupados cinco quilos de peso.

Motorização. Os tratores semirreboque Actros Loader entram em ação com motores Euro VI de 7,7 l de cilindrada e a partir de **235 kW** (320 CV). Para os veículos chassis e nesta classe de cilindrada existem cinco níveis de potência, de **175 kW** (238 CV) a **260 kW** (354 CV), à escolha. O Actros Loader também pode ser equipado com motores da classe de cilindrada de 10,7 l, disponíveis em quatro níveis de potência, de **240 kW** (326 CV) a **315 kW** (428 CV).

Equipamento de segurança. O Actros Loader está disponível com todos os sistemas de segurança e assistência propostos – isoladamente ou em combinações adequadas e particularmente acessíveis em diferentes **Packs** Safety[2] (mais informações pág. 48).

1 Supressão da escotilha do teto
2 Parede lateral da cabina fechada
3 Cama rebaixada, em baixo
4 Depósito separado gasóleo/AdBlue®, de série: depósito combinado[3] (300 l gasóleo e 75 l AdBlue®)
5 Travessa final de peso otimizado
6 Baterias de 140 Ah
7 Supressão da proteção contra pó
8 Para-brisas de peso otimizado
9 Supressão da cortina do radiador
10 Revestimento do piso de peso otimizado
11 Viga de entrada em alumínio
12 Configuração do eixo traseiro de peso otimizado

Equipamento suprimível

Equipamento não suprimível

Actros Loader – As vantagens em resumo.

- **Carga útil extremamente elevada graças a configurações do veículo otimizadas para o uso e medidas de redução de peso**
- **Características de equipamento economizadoras de peso parcialmente suprimíveis**
- **Motores em linha Euro VI, leves e económicos, com 7,7 ou 10,7 l de cilindrada, em nove níveis de potência de 175 kW (238 CV) até 315 kW (428 CV)**
- **Quatro variantes de cabina**
- **Elevada segurança pela disponibilização de todos os sistemas de segurança e assistência**
- Packs **Safety**[2]

Medidas de redução de peso. No Actros Loader, muitos componentes e características de equipamento foram concebidos para a utilização em setores sensíveis à carga útil. Mas como sabemos que carga útil não é «tudo», há certas otimizações para a carga útil que também podem ser «suprimidas» – por exemplo, em benefício do conforto ou de um consumo mais baixo.

[1] Actros Loader veículos chassis: a partir de **175 kW** (238 CV).
[2] Equipamento opcional.
[3] Imagem exemplificativa – mostra um depósito separado gasóleo/AdBlue®.

O Actros Volumer: para todos os que precisam de muito espaço.

Enorme volume de transporte, configurações da cadeia cinemática economizadoras de combustível, uma grande autonomia e perfeitamente moldado à finalidade da sua utilização – o Actros Volumer mostra como os tratores semirreboque e os veículos chassis têm de ser construídos hoje para tornar o transporte de grandes volumes particularmente rentável.

Conceito Volumer. Como verdadeiro especialista no transporte de grandes volumes, o Actros Volumer permite um ótimo aproveitamento do volume máximo transportado em longa distância. Em combinação com pneus 315/45 e nível de suspensão rebaixado é possível obter uma altura do prato de engate (quinta roda) abaixo dos 900 mm e, assim, uma altura de carga livre de 3 m – por exemplo, para empilhar comodamente três caixas em paletes normalizadas. Outras vantagens: configurações da cadeia cinemática economizadoras de combustível e uma oferta diversificada de variantes de depósito para baixo consumo e uma autonomia particularmente elevada.

Cabinas. O Actros Volumer está disponível com um total de onze variantes de cabina que satisfazem praticamente todas as exigências no trasporte de grandes volumes, nacional e internacional. A seleção vai da cabina GigaSpace à CompactSpace, perfeitamente adequada ao transporte de viaturas.

Transmissão. Também as configurações da cadeia cinemática orientadas para a utilização fazem do Actros Volumer uma solução de transporte rentável. Devido à vasta oferta de desmultiplicações do eixo traseiro, o Actros Volumer, em combinação com pneus 315/45, pode ser equipado com uma caixa de velocidades direta, o que face a uma caixa de velocidades sobremultiplicada poupa até 1% de combustível.

Motorização. Os económicos motores de 6 cilindros em linha do Actros Volumer estão disponíveis nas três classes de cilindrada 7,7 l, 10,7 l e 12,8 l e, assim, num total de 13 níveis de potência de **175 kW** (238 CV) até **375 kW**[1)] (510 CV).

Grande autonomia. Com uma capacidade de depósito até 990 l nos tratores semirreboque e até 1.000 l em camiões rígidos para caixa de carga em chassis rebaixado, o Actros Volumer oferece uma autonomia especialmente grande para o transporte de grandes volumes.

Capacidade do depósito. Os tratores semirreboque Actros Volumer, não obstante a tecnologia de emissões Euro VI mais exigente em termos de espaço, podem ser equipados com um volume de depósito até 990 l. Para camiões rígidos para caixa de carga em chassis rebaixado está disponível um volume de depósito até 1.000 l, o que assegura uma grande autonomia e poupa dinheiro, evitando montagens posteriores de depósitos.

1 Onze variantes de cabina

2 Motores Euro VI em 13 níveis de potência

3 Configurações da cadeia cinemática economizadoras de combustível

4 Grande autonomia devido à vasta oferta de tamanhos de depósito

5 3 m de altura de carga livre

6 Altura reduzida do chassis ou do prato de engate (quinta roda)

Detalhes Volumer. Com uma altura do prato de engate (quinta roda) particularmente baixa, inferior a 900 mm, o Actros Volumer cumpre as condições necessárias para um transporte de grandes volumes rentável. A altura de carga livre de 3 m, assim como uma vasta oferta de variantes de cabina, as configurações da cadeia cinemática otimizadas para o uso e as variantes de depósito fazem o resto.

Actros Volumer – As vantagens em resumo.

- **Altura do prato de engate (quinta roda) particularmente baixa em tratores semirreboque 4x2**
- **3 m de altura de carga livre**
- **Vasta oferta de desmultiplicações do eixo traseiro**
- **Configurações da cadeia cinemática economizadoras de combustível, orientadas para o uso com qualquer rodado**
- **Grande autonomia devido à capacidade do depósito até 990 l em tratores semirreboque e até 1.000 l de capacidade de depósito em camiões rígidos para caixa de carga em chassis rebaixado**
- **Motores em linha Euro VI economizadores de combustível em 13 níveis de potência de 175 kW (238 CV) até 375 kW[1] (510 CV)**
- **Um total de onze variantes de cabina com 2.500 e 2.300 mm de largura: p. ex. a cabina CompactSpace para o transporte de viaturas**

[1] Apenas para 6x2 LnR.

Transporte de cargas excecionais facilitado. O Actros até 250 toneladas.

O Actros até 250 toneladas. Com o Actros até 250 toneladas chega à estrada um trator semirreboque desenvolvido e construído especificamente para a movimentação de cargas particularmente pesadas e volumosas. Mais ainda: o Actros até 250 toneladas define padrões em termos de conforto, performance do veículo e flexibilidade. À primeira vista, em cada viagem e nas pausas – com a cabina GigaSpace e a BigSpace, ele proporciona o conforto exato para trabalhar e habitar de que necessita no transporte de cargas excecionais. Encontrará mais informações sobre o tema «Conforto» nas páginas 8–21.

Com os seus motores Euro VI, potentes e fiáveis, a caixa automatizada Mercedes PowerShift 3 e a embraiagem turbo com retardador, ele dispõe de um acionamento forte, altamente resistente, que atinge na medida exata o desempenho que a prática do transporte de cargas excecionais exige. E para que possa empregar toda a potência do motor com fiabilidade, equipámos o Actros até 250 toneladas com uma construção particularmente robusta do chassis e da suspensão, que transmite com precisão a força disponibilizada para a estrada, mesmo com a carga máxima. Encontrará ainda informações detalhadas sobre tecnologia de acionamento, assim como chassis e suspensão nas páginas 44–47.

A multiplicidade de ofertas em equipamentos e tipos de modelo garante a máxima flexibilidade e orientação otimizada para o uso, oferecendo um veículo perfeitamente configurado praticamente para qualquer uso. Transporte de cargas excecionais facilitado. O Actros até 250 toneladas.

Central de potência. Os motores de 6 cilindros em linha do Actros até 250 toneladas cobrem as exigências de potência no transporte de cargas excecionais. Uma construção duradoura e fiável é outra vantagem destes agregados Euro VI.

O Actros até 250 toneladas. Tecnologia concentrada em resumo.

1 **Reservatório de ar comprimido**[1)]
Enorme reserva de ar para uma solicitação frequente na travagem do conjunto veículo e reboque de cargas excecionais

2 **Depósito de combustível**[1)]
Depósito em alumínio de 900 l para máxima autonomia

3 **Sistema de arrefecimento traseiro**[1)]
Sistema de arrefecimento reforçado para um arrefecimento ideal do motor e do retardador

4 **Sistema de escape que cumpre a norma Euro VI**

5 **Eixo intermédio**[1)]
8 t com suspensão pneumática, de direção hidráulica

6 **Engate para cargas excecionais na retaguarda**[1)]
Montado no suporte de reboque de cargas excecionais. Ligações ao reboque montadas na lateral.

[1)] Equipamento opcional.

7 Placa de suporte para semirreboque[1)]
Evita danos no chassis e na travessa final

8 Prato de engate (quinta roda) de 88,9 mm (3,5") e dispositivo de deslocamento[1)]
Para regulação individual adaptada ao comprimento do trator e semirreboque e ótima distribuição da carga sobre os eixos

9 Acesso e plataforma sobre chassis[1)]
Para um acesso confortável e seguro ao chassis do veículo

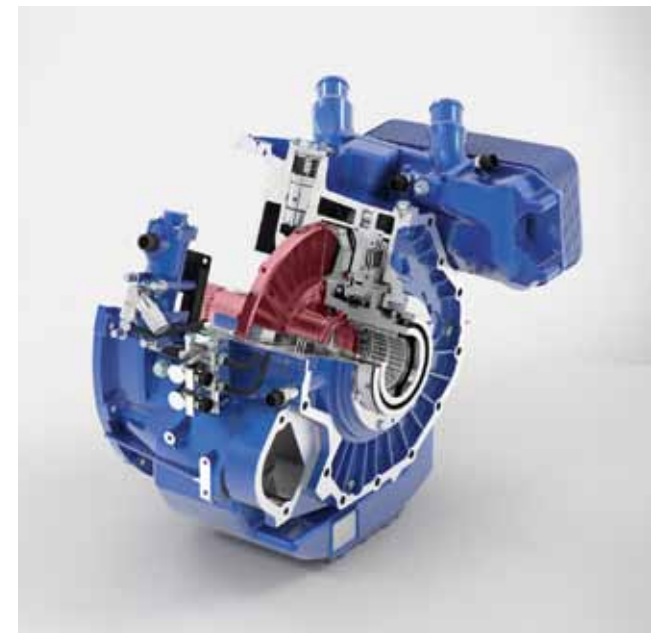
10 Revestimento lateral com entradas de ar frio[1)]
Para uma excelente admissão de ar frio

11 Engate para cargas pesada à frente[1)]
O suporte de reboque reforçado à frente está equipado de série com um engate de altura regulável

Transmissão de força elevada e contínua. Como a prática do transporte de cargas excecionais exige.

Potência elevada não é suficiente por si só – ela tem de chegar precisamente ao local onde é necessária e, sobretudo, quando é necessária. O Actros até 250 toneladas mostra como se faz, por exemplo com a caixa automatizada Mercedes PowerShift 3, modos de transmissão otimizados para a utilização, 16 velocidades e a embraiagem turbo com retardador.

Sistema de arrefecimento suplementar para veículos de transporte de cargas excecionais (SLT). O sistema de arrefecimento suplementar[1)] assegura que a potência máxima do retardador integrado, assim como toda a potência disponível do motor possam ser aproveitadas, sempre e sem limite de tempo. Precisamente na operação de tração e travagem alternada, com temperaturas exteriores elevadas e a grande altitude, sobretudo em subidas com pesos brutos elevados, o sistema de arrefecimento traseiro assegura a potência. O sistema encontra-se na torre de refrigeração, atrás da cabina.

Embraiagem turbo com retardador[1)]. Ela permite um arranque particularmente forte e uma manobra precisa a baixas rotações e com binário total, sem limite de tempo. A embraiagem turbo com retardador resistente ao desgaste combina as funções de uma embraiagem de arranque hidrodinâmica e de um retardador primário num único componente.

Mercedes PowerShift 3. No Actros até 250 toneladas entra em ação a caixa automatizada Mercedes PowerShift 3 de 16 velocidades perfeitamente dimensionada com a embraiagem turbo com retardador. Para uma seleção de velocidades precisa e adaptada à respetiva situação de condução, existe um programa adequado de gestão da caixa de velocidades, o programa «heavy». O modo de deslocação lenta com o modo de manobra integrado permite um arranque particularmente lento e uma manobra precisa e sensível. Há ainda diversos modos de transmissão e funções adicionais que tornam a condução no transporte de cargas excecionais mais fácil.

Caixa de velocidades G 280–16/11,7–0,69. Para exigências particularmente duras, o Actros SLT, veículo de transporte de cargas excecionais, está disponível com Mercedes PowerShift e uma caixa de 16 velocidades.

Modo de transmissão heavy[2]. O modo de transmissão foi concebido especialmente para o transporte de cargas excecionais. Ele convence por tempos de passagem de caixa particularmente curtos e uma seleção precisa de velocidades, adaptada à respetiva situação.

Modo de transmissão power[2]. Ele engloba os modos de transmissão «power», «standard» e «manual». «power» foi concebido para a aplicação em modo de estrada na longa distância e apoia, quando necessário, um estilo de condução muito ágil.

Programa de transmissão		heavy		
	power			
Modo de transmissão	**power** • Para cargas elevadas, mantendo contudo bons valores de consumo • Tempos de passagem de caixa muito curtos • Kickdown possível • Engrenagem automática para uma velocidade inferior em «standard», baseada no tempo ou no binário • Sem EcoRoll	**standard** • Para cargas elevadas com elevado conforto nas passagens de caixa • EcoRoll possível (ativado/desativado por menu) • Kickdown possível • EcoRoll só até cerca de 80 t de peso total do veículo com reboque	**manual** • Sem Kickdown • Sem EcoRoll • Sem engrenagem automática para uma mudança inferior em «standard» • Para utilizações muito especiais, a pré-seleção do condutor pode ser aplicada sem sistema automático	**heavy** • Para cargas muito elevadas e topografias exigentes • Engrenagem para uma velocidade superior apenas quando se verificam, em segurança, as rotações posteriores • Tempos de passagem de caixa muito curtos • Kickdown possível • Sem engrenagem automática para uma velocidade inferior no modo standard • Sem EcoRoll

Caixa de velocidades, acionamento – As vantagens em resumo.

- Sistema de arrefecimento traseiro[1] para máxima performance do motor e retardador
- Embraiagem turbo com retardador[1] resistente ao desgaste para esforços extremos no arranque e na manobra
- Caixa automatizada de 16 velocidades Mercedes PowerShift 3
- Comando confortável através da alavanca direita na coluna de direção
- Passagens de caixa curtas, alta performance
- Modos de transmissão orientados para a utilização e funções adicionais ativáveis para fins específicos
- Disposição economizadora de espaço da tecnologia de emissões Euro VI

[1] Equipamento opcional.
[2] Alternativa sem acréscimo de preço.

Condições perfeitas para possibilidades de utilização flexíveis.

Transportes excecionais exigem veículos excecionais. Por isso, o novo Actros até 250 toneladas não dispõe apenas de um equipamento de série particularmente robusto e resistente, mas, através de inúmeros atributos, pode também ser perfeitamente preparado para os seus serviços no transporte de cargas excecionais.

Travessa para engate de cargas pesadas à frente. Para serviços especialmente exigentes no transporte de cargas excecionais, a travessa pode ser equipada para o engate de cargas pesadas à frente[1].

Engate de altura regulável à frente 50 mm[1]. Para serviços que reboquem e empurrem, o trator semirreboque de cargas pesadas pode ser equipado com engates para cargas pesadas suplementares. Para esse efeito, está montado no suporte amovível à frente ou um engate de altura regulável ou diversos engates para cargas pesadas para serviços que reboquem e empurrem.

Travessa final veículo de transporte de cargas excecionais. Através da travessa final[1] é possível montar um acoplamento de reboque de cargas pesadas, o que aumenta as opções de utilização do veículo. A disposição das travessas finais reforçadas permite a fixação do acoplamento de reboque G 150 em cima e do acoplamento de reboque de cargas pesadas de 250 t em baixo.

Acoplamento para reboque de cargas pesadas[1]. O acoplamento para reboque de cargas pesadas do tipo 56 E está dimensionado para transportes até 250 t. Ele está disponível para camiões basculantes com vários eixos acionados e para tratores semirreboque de cargas pesadas.

Pré-instalação veículo de transporte de cargas excecionais (SLT). Para que o camião esteja perfeitamente preparado para um serviço enquanto veículo de transporte de cargas excecionais, fazendo com que o número de modificações posteriores seja reduzido. São controlados as longarinas do chassis com balanço adequado, reforço de chassis, a direção necessária e outros componentes essenciais ao serviço de cargas excecionais.

Dispositivo de deslocamento, Jost EV-HD 850, altura 57 mm, 36 t[1]. Ele permite a alteração do avanço do prato de engate (quinta roda). Deste modo é possível uma adaptação a semirreboques com diferentes raios de rotação, tendo em conta as cargas admissíveis sobre os eixos.

Prato de engate (quinta roda) carga pesada[1]. Com este prato de engate (quinta roda), pode ser aproveitada a carga máxima no prato de engate (quinta roda) de um trator semirreboque de quatro eixos.

Eixos planetários exteriores, coroa 300 mm[2]. O eixo traseiro de 13 t em aço fundido dispõe de uma roda de coroa de 300 mm, de uma engrenagem de compensação, assim como de uma engrenagem planetária em cada cubo de roda, estando assim dimensionado para cargas máximas. Através da transmissão de dois níveis, o binário de tração máximo torna-se imediatamente eficaz nos cubos das rodas. Os eixos fabricados em ferro fundido possuem uma grande distância ao solo e uma carga admissível sobre o eixo até 16 t.

Eixo intermédio, 8 t, de direção hidráulica[1]. O eixo intermédio de direção hidráulica, com alívio de carga opcional e com 8 t de capacidade de carga aumenta a carga no prato de engate (quinta roda) do veículo. A regulação é totalmente automática, de forma a garantir um aproveitamento otimizado do veículo. Quando não está sob carga, a tração pode ser aumentada por um breve período nos eixos de tração.

Caixa de arrumação aço inoxidável[1]. A caixa de arrumação oferece espaço de arrumação fora da cabina para material para fixação da carga e ferramentas. Com 700 x 680 x 770 mm ela dispõe de muito volume. Além de poder ser carregada até 200 kg.

Chassis, eixos, peças amovíveis – As vantagens em resumo.

- **Engate para cargas pesadas[1] à frente e atrás para serviços que reboquem e empurrem**
- **Grande orientação para a utilização por diversos pratos de engate (quinta roda) e placas de montagem**
- **Reforço do quadro[1] para máxima estabilidade e resistência**
- **Eixos traseiros robustos com uma capacidade de carga até 16 t**
- **Eixo intermédio[1] de direção hidráulica e com alívio de carga opcional para elevada tração e estabilidade de condução**
- **Caixas de arrumação[1] suplementares, junto ao chassis**
- **Caixa de lastro[1] para tração elevada em serviços com barras de reboque**

[1] Equipamento opcional.
[2] Equipamento opcional em veículos 6x4 e 8x4.

Para as maiores exigências – os acessórios originais.

O Actros é mais que um camião. Ele é posto de trabalho, companheiro de viagem e espaço para viver. A vasta oferta de Acessórios Originais Mercedes-Benz rege-se por estes parâmetros – e abre, assim, inúmeras possibilidades de configuração personalizadas.

Acessórios originais. O Actros oferece um conforto para trabalhar, habitar e dormir como praticamente nenhum outro veículo na longa distância. Com os acessórios originais poderá ainda aperfeiçoá-lo e conferir-lhe uma nota muito pessoal: por exemplo, com peças amovíveis cromadas e em aço inoxidável que garantem um visual inconfundível. Mas também no interior a nossa gama de acessórios originais não deixa praticamente nenhum desejo por realizar. Com muitos extras, mais pequenos ou maiores, que tornam o seu dia a dia de trabalho mais agradável, confortável, seguro e eficiente – e logo na configuração do seu veículo. Consulte a vasta gama de acessórios originais disponíveis, no nosso catálogo de acessórios e junto do seu concessionário Mercedes-Benz.

Detalhe marcante. As entradas de ar em forma de guelra, fabricadas em aço inoxidável com polimento brilhante[1)] para os revestimentos laterais irradiam força e dinâmica – e acentuam o caráter individual do seu Actros.

[1)] Não se aplica ao Actros até 250 t.

Extras para todos os dias.

Versáteis, funcionais, atraentes e motivadores – os Acessórios Originais Mercedes-Benz para o Actros contribuem de diversas formas para que o trabalho na longa distância seja executado sem esforço. Escolha os acessórios que melhor combinam com o seu veículo.

Barra de luzes no tejadilho. As barras de luzes no tejadilho[1] [2] estão perfeitamente adaptadas à forma da respetiva cabina, são feitas em aço inoxidável com polimento brilhante e equipadas com faróis máximos suplementares. O que melhora a iluminação à frente do veículo e garante um visual personalizado.

Faróis máximos[1]. Os faróis máximos garantem uma ótima distribuição de luz e melhoram a visibilidade. Adequados a todas as barras de luzes no tejadilho Mercedes-Benz.

Capas de espelho cromadas. Com o conjunto de duas peças para o lado do condutor e acompanhante criará um outro realce, dando ao seu veículo um visual mais brilhante e bonito.

Conjunto de cama Pausa. Conforto repousante num design atraente. O cobertor e as almofadas têm um enchimento de uma mistura de algodão e poliéster – as capas são em tecido, lavável a 60 °C.

Visual com estilo. Com a frente de lamelas cromadas[1] conferirá ao design marcante e dinâmico do Actros uma linha ainda mais expressiva.

Proteções de porcas da roda. Porque cada pormenor conta: a proteção de porcas da roda [1] em aço inoxidável protege a jante e as porcas da roda contra danos e sublinha um visual particular.

Berço para telemóvel. O berço de carregamento universal é adequado a muitos telemóveis. Com a pré-instalação disponível de fábrica, ele dá ao seu telemóvel um lugar cativo, carrega-o e aumenta o conforto ao telefonar.

Prático e com economia de espaço. A mesa giratória, revestida a pele sintética e de altura regulável é ideal para refeições, para trabalhar com um laptop ou para utilizar como superfície de apoio.

Apoio de costas e da cervical. Os apoios das costas e da cervical, disponíveis isoladamente, proporcionam um alívio eficaz da região lombar ou da musculatura do pescoço.

Defletores de vento dos vidros laterais[1]. O conjunto de aerodinâmica otimizada, escurecido ou claro, disponível para o lado do condutor e acompanhante protege das deslocações de ar quando se circula de janelas abertas.

[1] Também como acessório de fábrica.
[2] Na instalação e utilização de barras de luzes no tejadilho há que considerar as normas legais específicas do país.

Acessórios originais – As vantagens em resumo.

- Barra de luzes no tejadilho[1] [2] e faróis adicionais para melhor visibilidade
- Aplicações cromadas e em aço inoxidável para maior individualidade e um visual mais brilhante
- Proteção de porcas da roda[1] e cobertura do eixo traseiro para proteção das jantes e das porcas da roda
- Berço de carregamento universal para suporte e carregamento da maioria dos telemóveis correntes
- Prática mesa giratória para trabalhar, para as refeições e como superfície de apoio adicional
- Conjuntos de cama de alta qualidade para um sono repousante
- Apoios das costas e da zona cervical para uma posição ergonómica, confortável e descontraída
- Defletores de vento dos vidros laterais[1] para menos correntes de ar na condução com janelas abertas

O Actros. O mais importante em resumo.

Elevado conforto – o Actros oferece máximo conforto para conduzir, trabalhar e habitar.

- Cinco modelos de cabinas[1]: CompactSpace, ClassicSpace, StreamSpace, BigSpace, GigaSpace
- Com enorme volume interior, muito espaço de arrumação e muita liberdade de movimentos
- Onze variantes de cabina[1] para o serviço em longa distância nacional e internacional
- O posto de trabalho orientado para o condutor num ambiente acolhedor permite, com uma posição de bancos confortável, trabalhar de forma concentrada e sem qualquer tensão
- Todos os comandos estão ordenados de forma ergonómica e são de operação fácil e intuitiva; o sistema de engrenagem automatizado aumenta ainda mais o conforto de condução
- Em cima, como em baixo, as generosas camas de conforto contribuem para um sono repousante

[1] Apenas para o Actros até 40 t.

Elevada rentabilidade – pela combinação entre tecnologia para redução do consumo e ofertas atrativas de serviços, o Actros representa uma solução global especialmente lucrativa.

- Investimento:
  - Tecnologia rentável
  - Centro de Informação Setorial em Wörth (CIS)
  - Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks (CTT)
  - FleetBoard
  - Mercedes-Benz CharterWay
  - Mercedes-Benz Financiamento
- Baixo consumo:
  - até 5% menos consumo com Euro VI face ao antecessor com Euro V
  - Predictive Powertrain Control para uma economia de combustível até 5%
  - Análise de operação FleetBoard, FleetBoard EcoSupport e Mercedes-Benz EcoTraining para um consumo até 15% inferior
  - MercedesServiceCard para uma redução de custos inteligente
- Assistência:
  - elevada rentabilidade devido a: construção de reparação e manutenção fáceis, ampla rede de oficinas com horários alargados, peças originais Mercedes-Benz, peças recondicionadas, pacotes de preço fixo, contratos de Serviço
  - grande disponibilidade do veículo devido a: gestão de manutenção profissional, Serviço 24h Mercedes-Benz, Serviço 24h com telediagnóstico, MercedesServiceCard
- Valor residual:
  - TruckStore – Compra e venda de camiões usados de todas as marcas, idades e modelos
  - Contrato Buy-Back na aquisição
  - ofertas de serviços abrangentes, garantia ao nível da UE

Dinâmica de condução impressionante – o Actros dirige-se com facilidade, segurança e domínio.

- Elevado conforto de condução e domínio máximo do veículo graças à afinação exata de todos os componentes do veículo, de suspensão e de transmissão
- O chassis proporciona uma excelente estabilidade de condução e um comportamento preciso da direção
- Os poderosos motores de resposta espontânea e as combinações de caixa de velocidades e eixo traseiro perfeitamente afinadas proporcionam um elevado conforto de condução e uma agradável sensação de condução
- A Mercedes PowerShift 3 é operada comodamente através da alavanca direita na coluna de direção
- Sistemas de assistência e segurança aliviam o condutor em situações de condução difíceis e críticas

Conceitos de veículos específicos para o setor – Actros Loader e Actros Volumer aumentam a eficiência em setores orientados para a carga útil e o volume.

Actros Loader:
- Carga útil aumentada para transportes particularmente eficientes em setores sensíveis à carga útil
- Redução do peso próprio devido a diversas medidas específicas, em parte opcionais
- Oferta orientada para o uso de potências do motor e variantes de cabina

Actros Volumer:
- Tipos de modelo especiais com chassis ou altura do prato de engate (quinta roda) particularmente baixos para um grande volume de transporte
- Grande altura de carga para ótimo aproveitamento do volume de carga
- Enorme autonomia pela grande capacidade dos depósitos
- Matriz contínua de distâncias entre eixos com longarinas traseiras selecionáveis

Transporte de cargas excecionais – o Actros até 250 toneladas para máxima flexibilidade e orientação para o uso.

- Tratores semirreboque para a movimentação de cargas particularmente pesadas e volumosas
- Duas variantes de cabina para um conforto elevado: cabina GigaSpace e BigSpace
- Poderosos e robustos motores Euro VI até **460 kW** (625 CV) e 3.000 Nm de binário máximo
- Sistema de engrenagem automatizado de 16 velocidades com modos de transmissão concebidos para o transporte de cargas excecionais
- Embraiagem turbo com retardador, resistente ao desgaste para esforços extremos no arranque e na manobra
- Construção reforçada do chassis e da suspensão
- Grande variedade de oferta em equipamentos e tipos de modelo para máxima flexibilidade e ótima orientação para a utilização

O Actros – Visão geral dos modelos		1824	1827	1830	1832	1835	1833	1836	1840
Motor de 6 cilindros em linha	Designação do motor	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936	OM 470	OM 470	OM 470
	Potência máxima **kW** (CV)	**175** (238)	**200** (272)	**220** (299)	**235** (320)	**260** (354)	**240** (326)	**265** (360)	**290** (394)
	Potência máxima às (rpm)	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	1.800	1.800	1.800
	Binário máximo (Nm)	1.000	1.100	1.200	1.300	1.400	1.700	1.800	1.900
	Binário máximo às (rpm)	1.200–1.600	1.200–1.600	1.200–1.600	1.200–1.600	1.200–1.600	1.100	1.100	1.100
Cabina L	CompactSpace, túnel de motor 320 mm	–	–	–	–	–	x	x	x
	CompactSpace, túnel de motor 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace, túnel de motor 320 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace, túnel de motor 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace, piso plano	–	–	–	–	–	x	x	x
	StreamSpace, 2.300 mm de largura, túnel de motor 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2.300 mm de largura, túnel de motor 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2.300 mm de largura, piso plano	–	–	–	–	–	x	x	x
	StreamSpace, 2.500 mm de largura, piso plano	–	–	–	–	–	x	x	x
	BigSpace	–	–	–	–	–	x	x	x
	GigaSpace	–	–	–	–	–	x	x	x
Distância entre eixos em mm	Trator semirreboque com suspensão pneumática no eixo traseiro	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550
		3.700[2)]	3.700[2)]	3.700[2)]	3.700[1) 2)]	3.700[1) 2)]	3.700[1) 2)]	3.700[1) 2)]	3.700[1) 2)]
		3.850	3.850	3.850	3.850[1)]	3.850[1)]	3.850[1) 2)]	3.850[1) 2)]	3.850[1)]
		4.000	4.000	4.000	4.000[1)]	4.000[1)]	4.000[1)]	4.000[1)]	4.000[1)]

O Actros – Visão geral dos modelos		1824	1827	1830	1832	1835	1833	1836	1840
Distância entre eixos em mm	Chassis-cabina	3.700	3.700[1]	3.700[1]	3.700[1]	3.700[1]	3.700[1]	3.700[1]	3.700[1]
		4.000	4.000[1]	4.000[1]	4.000[1]	4.000[1]	4.000[1]	4.000[1]	4.000[1]
		4.300	4.300[1]	4.300[1]	4.300[1]	4.300[1]	4.300[1]	4.300[1]	4.300[1]
		4.600	4.600[1]	4.600[1]	4.600[1]	4.600[1]	4.600[1]	4.600[1]	4.600[1]
		4.900[2]	4.900[1,2]	4.900[1,2]	4.900[1,2]	4.900[1,2]	4.900[1,2]	4.900[1,2]	4.900[1,2]
		5.200	5.200[1]	5.200[1]	5.200[1]	5.200[1]	5.200[1]	5.200[1]	5.200[1]
		5.500[2]	5.500[1,2]	5.500[1,2]	5.500[1,2]	5.500[1,2]	5.500[1,2]	5.500[1,2]	5.500[1,2]
		5.800[2]	5.800[1,2]	5.800[1,2]	5.800[1,2]	5.800[1,2]	5.800[1,2]	5.800[1,2]	5.800[1,2]
		6.100	6.100[1]	6.100[1]	6.100[1]	6.100[1]	6.100[1]	6.100[1]	6.100[1]
		6.400	6.400[1]	6.400[1]	6.400[1]	6.400[1]	6.400[1]	6.400[1]	6.400[1]
		6.700[2]	6.700[1,2]	6.700[1,2]	6.700[1,2]	6.700[1,2]	6.700[1,2]	6.700[1,2]	6.700[2]
Cargas admissíveis sobre os eixos (kg)[3]	Carga no eixo dianteiro (série)	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500
	Carga no eixo traseiro (série)	11.500	11.500	11.500	11.500	11.500	11.500	11.500	11.500
Pesos admissíveis (kg)[3]	Peso bruto admissível do veículo	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000
	Peso bruto admissível do veículo com reboque	32.000[4]/40.000	32.000[4]/40.000	32.000[4]/40.000	32.000[4]/40.000	32.000[4]/40.000	40.000	40.000	40.000

• de série x equipamento opcional – não disponível [1] Também como Actros Loader. [2] Actros Volumer (veículo de chassis rebaixado exclusivamente com suspensão pneumática nos eixos dianteiro e traseiro).

[3] Podem divergir devido a legislação nacional. [4] Peso bruto técnico do veículo com reboque.

O Actros – Visão geral dos modelos		1843	1842	1845	1848	1851	1852	1858	1863
Motor de 6 cilindros em linha	Designação do motor	OM 470	OM 471	OM 471	OM 471	OM 471	OM 473	OM 473	OM 473
	Potência máxima **kW** (CV)	**315** (428)	**310** (421)	**330** (449)	**350** (476)	**375** (510)	**380** (517)	**425** (578)	**460** (625)
	Potência máxima às (rpm)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.600	1.600	1.600
	Binário máximo (Nm)	2.100	2.100	2.200	2.300	2.500	2.600	2.800	3.000
	Binário máximo às (rpm)	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
Cabina L	CompactSpace, túnel de motor 320 mm	x	–	–	–	–	–	–	–
	CompactSpace, túnel de motor 170 mm	x	x	x	x	x	–	–	–
	ClassicSpace, túnel de motor 320 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace, túnel de motor 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace, piso plano	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2.300 mm de largura, túnel de motor 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2.300 mm de largura, túnel de motor 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2.300 mm de largura, piso plano	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2.500 mm de largura, piso plano	x	x	x	x	x	x	x	x
	BigSpace	x	x	x	x	x	x	x	x
	GigaSpace	x	x	x	x	x	x	x	x
Distância entre eixos em mm	Trator semirreboque com suspensão pneumática no eixo traseiro	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550
		3.700[1) 2)]	3.700[2)]	3.700[2)]	3.700[2)]	3.700	3.700	3.700	3.700
		3.850[1)]	3.850	3.850	3.850	3.850	3.850	3.850	3.850
		4.000[1)]	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000

O Actros – Visão geral dos modelos		1843	1842	1845	1848	1851	1852	1858	1863
Distância entre eixos em mm	Chassis-cabina	3.700[1]	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700	3.700
		4.000[1]	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000	4.000
		4.300[1]	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
		4.600[1]	4.600	4.600	4.600	4.600	4.600	4.600	4.600
		4.900[1] [2]	4.900[2]	4.900[2]	4.900[2]	4.900	4.900	4.900	4.900
		5.200[1]	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200	5.200
		5.500[1] [2]	5.500[2]	5.500[2]	5.500[2]	5.500	5.500	5.500	5.500
		5.800[1] [2]	5.800[2]	5.800[2]	5.800[2]	5.800	5.800	5.800	5.800
		6.100[1]	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100
		6.400[1]	6.400	6.400	6.400	6.400	6.400	6.400	6.400
		6.700[1] [2]	6.700[2]	6.700[2]	6.700[2]	6.700	6.700	6.700	6.700
Cargas admissíveis sobre os eixos (kg)[3]	Carga no eixo dianteiro (série)	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500
	Carga no eixo traseiro (série)	11.500	11.500	11.500	11.500	11.500	11.500	11.500	11.500
Pesos admissíveis (kg)[3]	Peso bruto admissível do veículo	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000	18.000
	Peso bruto admissível do veículo com reboque	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000

• de série x equipamento opcional – não disponível [1] Também como Actros Loader. [2] Actros Volumer (veículo de chassis rebaixado exclusivamente com suspensão pneumática nos eixos dianteiro e traseiro).

[3] Podem divergir devido a legislação nacional.

O Actros – Visão geral dos modelos		2527	2530	2532	2535	2533	2536	2540	2543
Motor de 6 cilindros em linha	Designação do motor	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936	OM 470	OM 470	OM 470	OM 470
	Potência máxima **kW** (CV)	**200** (272)	**220** (299)	**235** (320)	**260** (354)	**240** (326)	**265** (360)	**290** (394)	**315** (428)
	Potência máxima às (rpm)	2.200	2.200	2.200	2.200	1.800	1.800	1.800	1.800
	Binário máximo (Nm)	1.100	1.200	1.300	1.400	1.700	1.800	1.900	2.100
	Binário máximo às (rpm)	1.200–1.600	1.200–1.600	1.200–1.600	1.200–1.600	1.100	1.100	1.100	1.100
Cabina L	CompactSpace, túnel de motor 320 mm	–	–	–	–	–	–	–	–
	CompactSpace, túnel de motor 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace, túnel de motor 320 mm	•	•	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace, túnel de motor 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace, piso plano	–	–	–	–	x	x	x	x
	StreamSpace, 2.300 mm de largura, túnel de motor 320 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2.300 mm de largura, túnel de motor 170 mm	x	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2.300 mm de largura, piso plano	–	–	–	–	x	x	x	x
	StreamSpace, 2.500 mm de largura, piso plano	–	–	–	–	x	x	x	x
	BigSpace	–	–	–	–	x	x	x	x
	GigaSpace	–	–	–	–	x	x	x	x
Distância entre eixos em mm	Trator semirreboque com suspensão pneumática no eixo traseiro	2.650	2.650	2.650[1)]	2.650[1)]	2.650[1)]	2.650[1)]	2.650[1)]	2.650[1)]
		3.250	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250
		3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
		3.550	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550

O Actros – Visão geral dos modelos		2527	2530	2532	2535	2533	2536	2540	2543
Distância entre eixos em mm	Chassis-cabina	4.000[3]	4.000[2] [3]	4.000[2] [3]	4.000[2] [3]	4.000[2] [3]	4.000[2] [3]	4.000[2] [3]	4.000[2] [3]
		4.300[3]	4.300[2] [3]	4.300[2] [3]	4.300[2] [3]	4.300[2] [3]	4.300[2] [3]	4.300[2] [3]	4.300[2] [3]
		4.600[3]	4.600[2] [3]	4.600[2] [3]	4.600[2] [3]	4.600[2] [3]	4.600[2] [3]	4.600[2] [3]	4.600[2] [3]
		4.900[3]	4.900[2] [3]	4.900[2] [3]	4.900[2] [3]	4.900[2] [3]	4.900[2] [3]	4.900[2] [3]	4.900[2] [3]
		5.200[3]	5.200[2] [3]	5.200[2] [3]	5.200[2] [3]	5.200[2] [3]	5.200[2] [3]	5.200[2] [3]	5.200[2] [3]
		5.500[3]	5.500[2] [3]	5.500[2] [3]	5.500[2] [3]	5.500[2] [3]	5.500[2] [3]	5.500[2] [3]	5.500[2] [3]
		5.800[3]	5.800[2] [3]	5.800[2] [3]	5.800[2] [3]	5.800[2] [3]	5.800[2] [3]	5.800[2] [3]	5.800[2] [3]
		6.100	6.100[2]	6.100[2]	6.100[2]	6.100[2]	6.100[2]	6.100[2]	6.100[2]
Cargas admissíveis sobre os eixos (kg)[4]	Carga no eixo dianteiro (série)	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500
	Carga no eixo traseiro (série)	11.500	11.500	11.500	11.500	11.500	11.500	11.500	11.500
	VLA/NLA[5]	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500
Pesos admissíveis (kg)[4]	Peso bruto admissível do veículo	26.000	26.000	26.000	26.000	26.000	26.000	26.000	26.000
	Peso bruto admissível do veículo com reboque	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000

• de série x equipamento opcional – não disponível [1] 6 x 2/2 LS 22,5", como Actros Loader com VLA. [2] Também como Actros Loader.

[3] Actros Volumer (veículo de chassis rebaixado exclusivamente com suspensão pneumática nos eixos dianteiro e traseiro). [4] Podem divergir devido a legislação nacional. [5] Eixo intermédio/eixo de arrasto.

O Actros – Visão geral dos modelos		2542	2545	2548	2551	2552	2558	2563
Motor de 6 cilindros em linha	Designação do motor	OM 471	OM 471	OM 471	OM 471	OM 473	OM 473	OM 473
	Potência máxima **kW** (CV)	**310** (421)	**330** (449)	**350** (476)	**375** (510)	**380** (517)	**425** (578)	**460** (625)
	Potência máxima às (rpm)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.600	1.600	1.600
	Binário máximo (Nm)	2.100	2.200	2.300	2.500	2.600	2.800	3.000
	Binário máximo às (rpm)	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
Cabina L	CompactSpace, túnel de motor 320 mm	–	–	–	–	–	–	–
	CompactSpace, túnel de motor 170 mm	x	x	x	x	–	–	–
	ClassicSpace, túnel de motor 320 mm	•	•	•	•	•	•	•
	ClassicSpace, túnel de motor 170 mm	x	x	x	x	x	x	x
	ClassicSpace, piso plano	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2.300 mm de largura, túnel de motor 320 mm	x[2)]	x[2)]	x[2)]	x[2)]	x	x	x
	StreamSpace, 2.300 mm de largura, túnel de motor 170 mm	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2.300 mm de largura, piso plano	x	x	x	x	x	x	x
	StreamSpace, 2.500 mm de largura, piso plano	x	x	x	x	x	x	x
	BigSpace	x	x	x	x	x	x	x
	GigaSpace	x	x	x	x	x	x	x
Distância entre eixos em mm	Trator semirreboque com suspensão pneumática no eixo traseiro	2.650	2.650	2.650	2.650	2.650	2.650	2.650
		3.250	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250	3.250
		3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
		3.550	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550	3.550

O Actros – Visão geral dos modelos		2542	2545	2548	2551	2552	2558	2563
Distância entre eixos em mm	Chassis-cabina	4.000[3]	4.000[3]	4.000[3]	4.000[3]	4.000	4.000	4.000
		4.300[3]	4.300[3]	4.300[3]	4.300[3]	4.300	4.300	4.300
		4.600[3]	4.600[3]	4.600[3]	4.600[3]	4.600	4.600	4.600
		4.900[3]	4.900[3]	4.900[3]	4.900[3]	4.900	4.900	4.900
		5.200[3]	5.200[3]	5.200[3]	5.200[3]	5.200	5.200	5.200
		5.500[3]	5.500[3]	5.500[3]	5.500[3]	5.500	5.500	5.500
		5.800[3]	5.800[3]	5.800[3]	5.800[3]	5.800	5.800	5.800
		6.100	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100	6.100
Cargas admissíveis sobre os eixos (kg)[4]	Carga no eixo dianteiro (série)	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500
	Carga no eixo traseiro (série)	11.500	11.500	11.500	11.500	11.500	11.500	11.500
	VLA/NLA[5]	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500	7.500
Pesos admissíveis (kg)[4]	Peso bruto admissível do veículo	26.000	26.000	26.000	26.000	26.000	26.000	26.000
	Peso bruto admissível do veículo com reboque	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000

• de série x equipamento opcional – não disponível [1] 6 x 2/2 LS 22,5", como Actros Loader com VLA. [2] Também como Actros Loader.

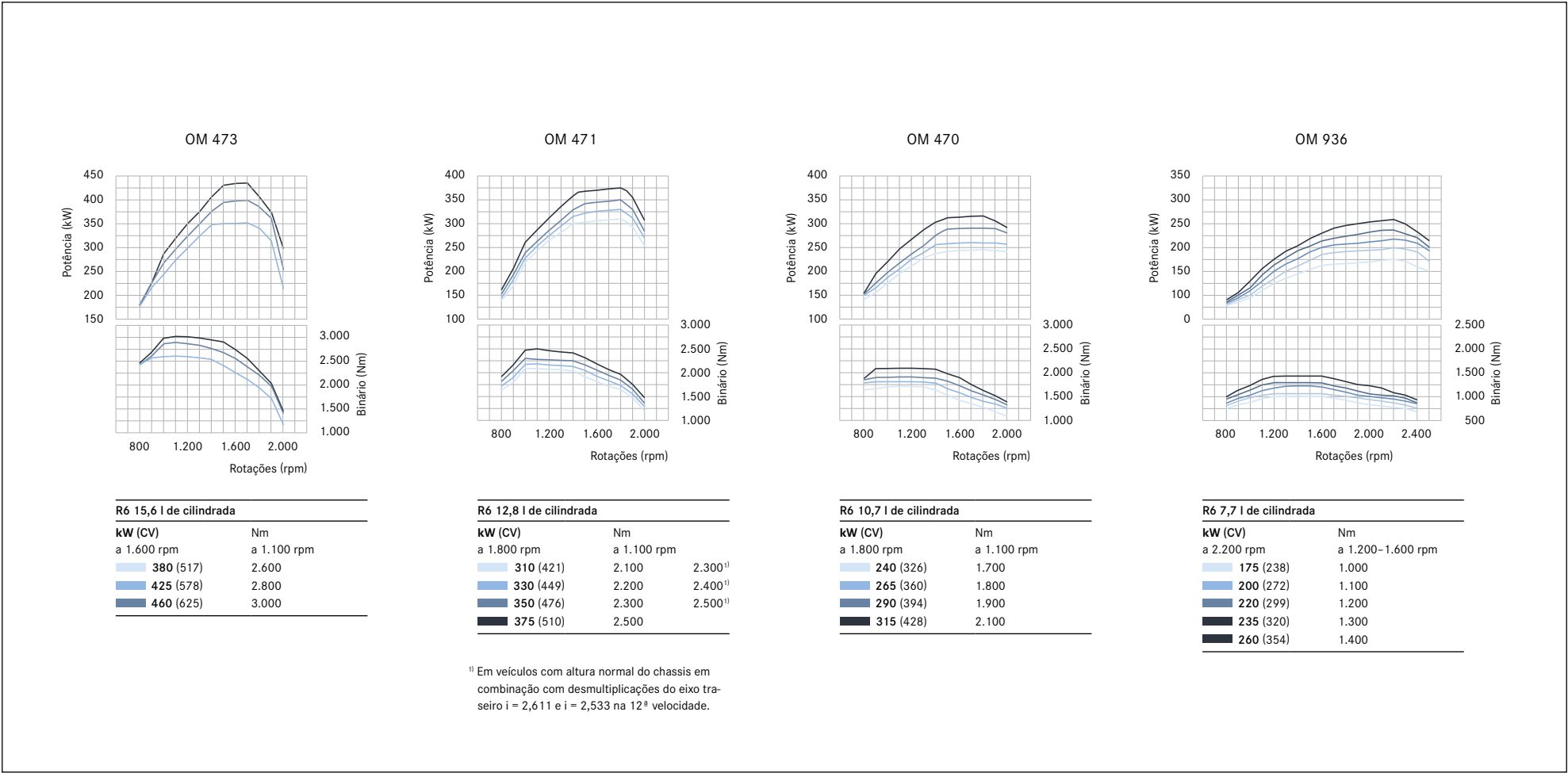
[3] Actros Volumer (veículo de chassis rebaixado exclusivamente com suspensão pneumática nos eixos dianteiro e traseiro). [4] Podem divergir devido a legislação nacional. [5] Eixo intermédio/eixo de arrasto.

O Actros até 250 toneladas – Visão geral dos modelos		3352 LS	3358 LS	3363 LS	4152 LS	4158 LS	4163 LS
Motor de 6 cilindros em linha	Designação do motor	OM 473	OM 473	OM 473	OM 473	OM 473	OM 473
	Potência máxima **kW** (CV)	**380** (517)	**425** (578)	**460** (625)	**380** (517)	**425** (578)	**460** (625)
	Potência máxima às (rpm)	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
	Binário máximo (Nm)	2.600	2.800	3.000	2.600	2.800	3.000
	Binário máximo às (rpm)	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100	1.100
Cabina L	BigSpace	x	x	x	x	x	x
	GigaSpace	x	x	x	x	x	x
Distância entre eixos em mm	Trator semirreboque com suspensão pneumática no eixo traseiro	3.300/3.900	3.300/3.900	3.300/3.900	3.900	3.900	3.900
	Trator semirreboque com suspensão em aço no eixo traseiro	–	–	–	–	–	–
Cargas admissíveis sobre os eixos (kg) [1)]	Carga no eixo dianteiro (série)	7.500/8.000/9.000	7.500/8.000/9.000	7.500/8.000/9.000	7.500/8.000/9.000	7.500/8.000/9.000	7.500/8.000/9.000
	Eixo intermédio	–	–	–	8.000	8.000	8.000
	Carga no eixo traseiro (série)	2 x 13.000	2 x 13.000	2 x 13.000	2 x 13.000	2 x 13.000	2 x 13.000
Pesos admissíveis (kg) [1)]	Peso bruto admissível do veículo	33.000	33.000	33.000	41.000	41.000	41.000
	Peso bruto admissível do veículo com reboque	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000	250.000

• de série x equipamento opcional – não disponível [1)] Podem divergir devido a legislação nacional.

O Actros – Dados de desempenho dos motores

R6 15,6 l de cilindrada	
kW (CV) a 1.600 rpm	Nm a 1.100 rpm
380 (517)	2.600
425 (578)	2.800
460 (625)	3.000

R6 12,8 l de cilindrada		
kW (CV) a 1.800 rpm	Nm a 1.100 rpm	
310 (421)	2.100	2.300[1]
330 (449)	2.200	2.400[1]
350 (476)	2.300	2.500[1]
375 (510)	2.500	

[1] Em veículos com altura normal do chassis em combinação com desmultiplicações do eixo traseiro i = 2,611 e i = 2,533 na 12ª velocidade.

R6 10,7 l de cilindrada	
kW (CV) a 1.800 rpm	Nm a 1.100 rpm
240 (326)	1.700
265 (360)	1.800
290 (394)	1.900
315 (428)	2.100

R6 7,7 l de cilindrada	
kW (CV) a 2.200 rpm	Nm a 1.200–1.600 rpm
175 (238)	1.000
200 (272)	1.100
220 (299)	1.200
235 (320)	1.300
260 (354)	1.400

Os novos motores Euro VI do Actros: tecnologia orientada para o futuro, até **460 kW** (625 CV) e 3.000 Nm de binário máximo. O Actros até 250 toneladas está disponível exclusivamente com os motores da classe de cilindrada de 15,6 l (OM 473).

O Actros até 40 toneladas – Variantes de depósito

Variantes de depósito do Actros. Possibilidades de combinação flexíveis – dentro da mesma secção transversal é possível combinar diferentes volumes de depósito nos lados esquerdo e direito, o que se aplica tanto a depósitos de gasóleo e AdBlue® como a depósitos combinados. As imagens mostram duas possíveis variantes em tratores semirreboque com traseira integral.

Sistema modular de depósitos. Para exigências individuais, o Actros até 40 t pode ser equipado com depósitos de diversas alturas e larguras.

Exemplo de variante de depósito para o Actros trator semirreboque 4x2 (distância entre eixos 3.700 mm): 1.300 l gasóleo, 90 l AdBlue®. A partir da distância entre eixos de 3.850 mm estão disponíveis 1.420 l de capacidade de depósito – à esquerda: 880 l gasóleo e 90 l AdBlue®, à direita: 540 l gasóleo.

1 Depósito combinado largo/alto, 820 l gasóleo, 90 l AdBlue®

2 Segundo depósito à direita largo/alto 480 l gasóleo

3 Sistema de tratamento posterior de gases de escape

4 Bateria

Exemplo de variante de depósito para o Actros Volumer trator semirreboque 4x2 (distância entre eixos 3.700 mm: 990 l gasóleo, 75 l AdBlue®)

1 Depósito combinado largo/baixo, 660 l gasóleo, 75 l AdBlue®

2 Segundo depósito à direita largo/baixo 330 l gasóleo

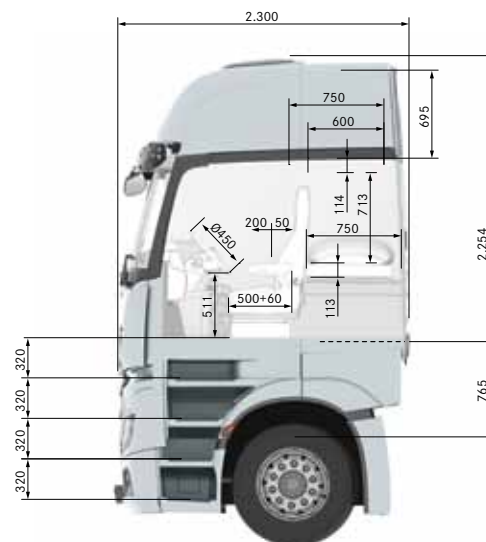
3 Sistema de tratamento posterior de gases de escape

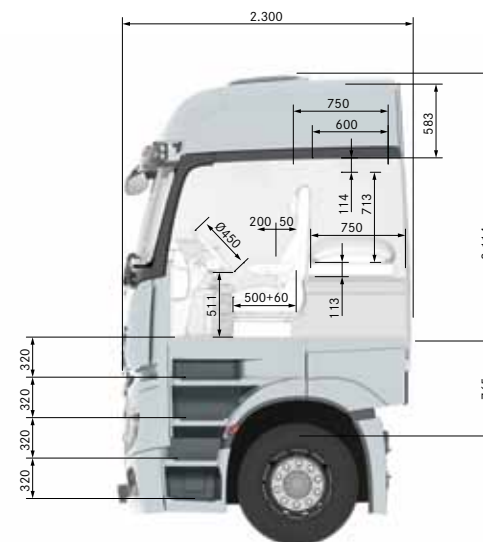
4 Bateria

O Actros – Variantes de cabina

Variantes de cabina. Com um total de onze variantes de cabina, o Actros garante um excelente conforto para trabalhar, habitar e dormir na longa distância. Exemplo disso são a cabina L GigaSpace com 2,13 m de pé-direito e o SoloStar Concept. Além das variantes de 2.500 mm de largura equipadas com piso plano, também as variantes com 2.300 mm de largura estão disponíveis com piso plano contínuo[1]. O Actros até 250 toneladas está disponível exclusivamente com as variantes de cabina GigaSpace ou BigSpace.

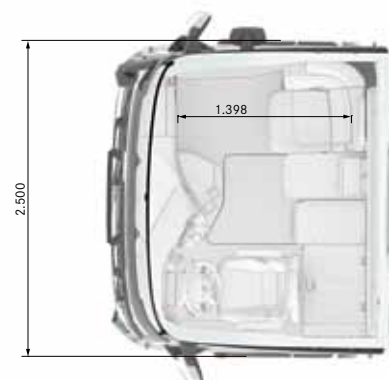
[1] Piso plano como opção em cabinas de 2.300 mm de largura.

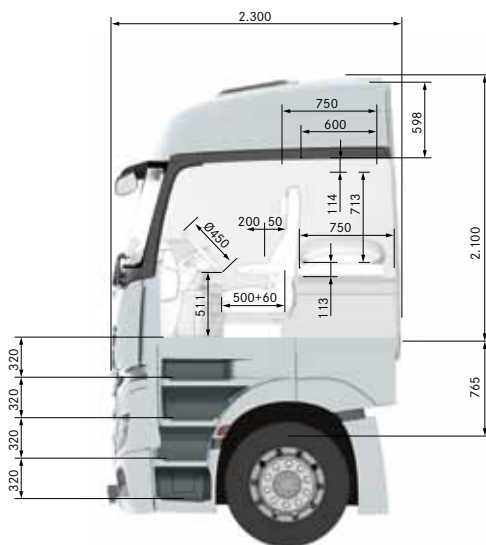
Cabina L GigaSpace

Pé-direito entre os bancos: 2.130 mm
Pé-direito à frente dos bancos: 2.050 mm

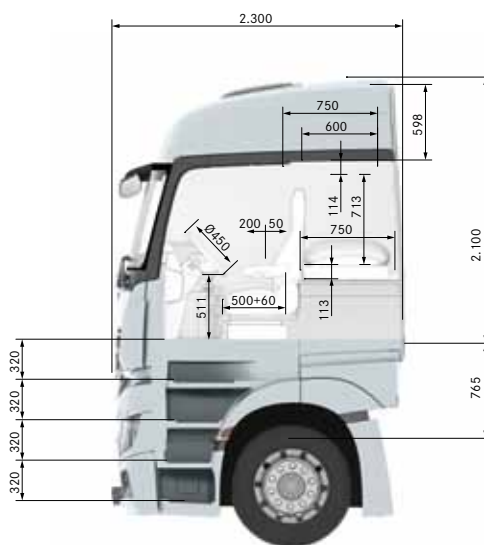
Cabina L BigSpace

Pé-direito entre os bancos: 1.990 mm
Pé-direito à frente dos bancos: 1.910 mm

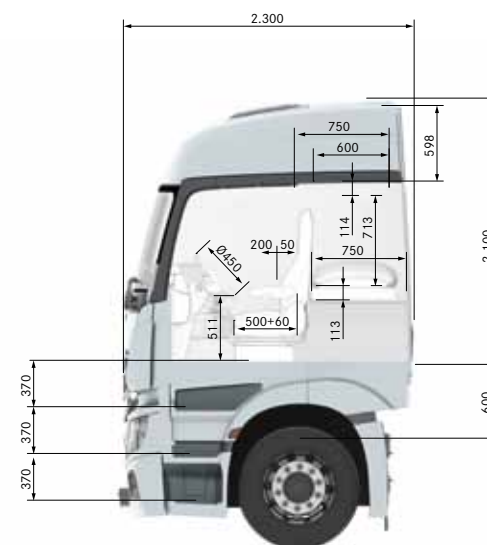
Dados técnicos gerais.

Largura exterior:
Cabina GigaSpace, BigSpace e StreamSpace (1)
2.500 mm
Todas as cabinas ClassicSpace, CompactSpace e StreamSpace (2, 3, 4) 2.300 mm
Comprimento exterior:
Todas as cabinas 2.300 mm

Cabina L GigaSpace com SoloStar Concept

Cabina L Largura exterior 2.500 mm

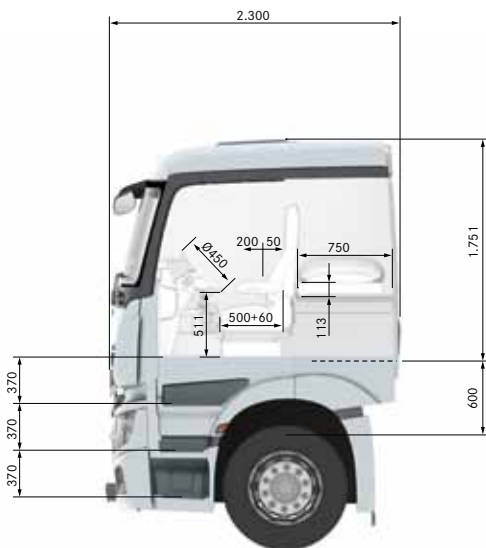
Cabina L StreamSpace (1)
(Largura exterior 2.500 mm)

Pé-direito entre os bancos: 1.970 mm
Pé-direito à frente dos bancos: 1.830 mm

Cabina L StreamSpace (2)
(Largura exterior 2.300 mm, piso plano)

Pé-direito entre os bancos: 1.970 mm
Pé-direito à frente dos bancos: 1.840 mm

Cabina L StreamSpace (3)
(Largura exterior 2.300 mm, túnel de motor)

Túnel de motor: 170 mm
Pé-direito sobre o túnel de motor: 1.785 mm
Pé-direito à frente dos bancos: 1.840 mm

Cabina L Largura exterior 2.300 mm

Sem imagem: Cabina L StreamSpace (4)
Túnel de motor: 320 mm
Pé-direito sobre o túnel de motor: 1.635 mm
Pé-direito à frente dos bancos: 1.840 mm

Cabina L ClassicSpace (2)
(Largura exterior 2.300 mm, túnel de motor)

Túnel de motor: 170 mm
Pé-direito sobre o túnel de motor: 1.460 mm
Pé-direito à frente dos bancos: 1.590 mm

Sem imagem: cabina L ClassicSpace, piso plano (1)
Pé-direito entre os bancos: 1.640 mm
Pé-direito à frente dos bancos: 1.590 mm

Sem imagem: cabina L CompactSpace (1)
Túnel de motor: 170 mm
Pé-direito sobre o túnel de motor: 1.215 mm
Pé-direito à frente dos bancos: 1.397 mm

Sem imagem: cabina L ClassicSpace (3)
Túnel de motor: 320 mm
Pé-direito sobre o túnel de motor: 1.310 mm
Pé-direito à frente dos bancos: 1.600 mm

Sem imagem: cabina L CompactSpace (2)
Túnel de motor: 320 mm
Pé-direito sobre o túnel de motor: 1.065 mm
Pé-direito à frente dos bancos: 1.397 mm

Em relação aos dados apresentados neste catálogo: após fecho da redação desta publicação, 18.08.2014, poderão ter surgido alterações no produto. Ressalvam-se as modificações na construção ou formato, desvios nas cores e alterações na extensão de fornecimento por parte do construtor durante o período de fornecimento, desde que estas alterações ou desvios sejam admissíveis para o comprador, tendo em consideração os interesses do vendedor. Desde que o vendedor ou o construtor utilizem sinais ou números para referenciarem a encomenda ou o objeto encomendado, estes não poderão ser objeto de reclamação de direitos. As ilustrações e descrições podem conter também acessórios e equipamentos opcionais que não fazem parte da extensão de fornecimento de série. Alterações nas cores devem-se à técnica de impressão. Esta publicação poderá também apresentar modelos e serviços que não são oferecidos em todos os países. Este catálogo é distribuído internacionalmente. Informações sobre normas legais, jurídicas, fiscais e os seus efeitos aplicam-se apenas à Alemanha à data do fecho da sua redação. Para informações sobre as normas e os efeitos aplicáveis em cada país e sobre a última versão vinculativa dessas normas e dos seus efeitos, deve contactar a rede de Concessionários Oficiais Mercedes-Benz.
www.mercedes-benz.pt

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart TE/SM3 4500 · 1020 · **05**-00/1114 Impresso na Alemanha